

UUMMANNAP

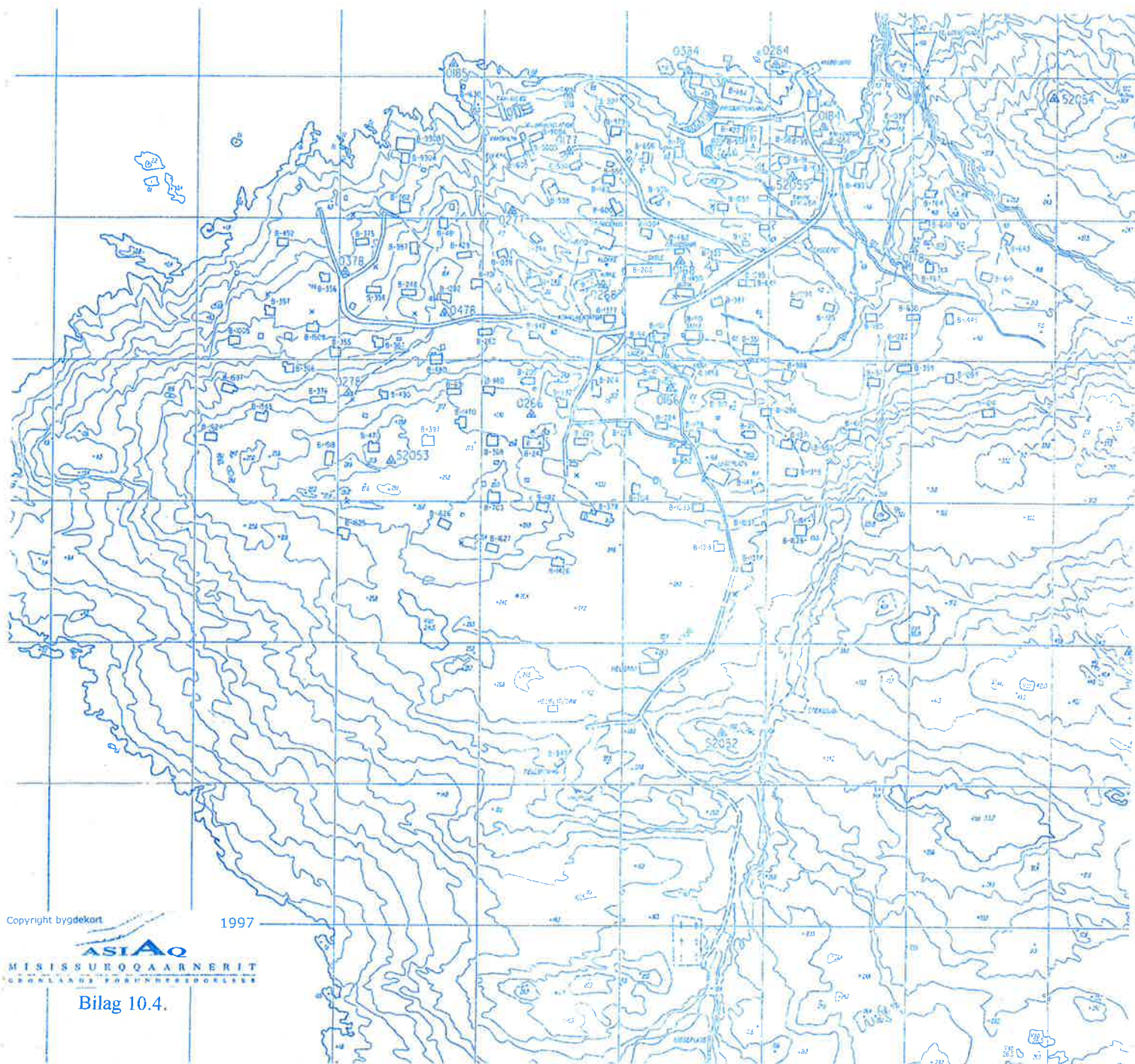


KOMMUNIA:

KOMMUNEMI PILERSAARUSIAMUT ILASSUT nr 4.

KOMMUNEPLANTILLÆG nr 4

til Uummannaq Kommunia: Kommuneplan 1992-2010



SAATTUNI NUNAQARFIMMUT PILERSAARUSIAQ
BYGDEPLAN for SAATTUT.

Juni 2002.

7.0 Aallaqqaasiut.

Saattuni maanna helistop-iusoq pitsaanngitsumi inissisimavoq, mikkiartornermi pissutsit ajornakusoortuupput illuliorfigineqartullu eqqaaniilluni. Mittarfeqarfiit pitsaanerusutut isigisimavaat nutaarluinnarmik helistop-iliortoqarnissaa kangisinnerusumiittumi portunerusumiittumilu ajornannginnerusumik qangattarfigineqarsinnaasumik aammalu heliport-iliorfigineqarsinnaasumik helikopterini annerusunik atorineqarsinnaasumik. Ilanngullugu nunaqarfimmiit kissaatigineqarpoq kujataatungaani illuliortoqarnissaa aammalu ikuaallaasarfiliornissaa.

Taamaalilluni pisariaqartitsisoqalissooq sumiiffimmik nutaamik immikkoortitsinissamut helistop-inissamut, nunaqarfimmi ikuaallaasarfiliornissamut aammalu nunaqarfimmut Saattunut pilersaarutip allilernerqarnissaanut illuliorfissanut A4.1 kujammut. Illuliorfissat marlunnut agguataarneqarput A4.1 aamma A4.2 nunaqarfiullu qeqqa C4.1 kujammut allineqassooq siusinnerusukku illuliorfigineqartumut ungasinnerusooq eqqarsaatigalugu periarfissaqalersillugu nunaqarfiup qeqqani nutaami suliffeqarfissanut. Siusinnerusukku eqqaaviusimasooq umiarsualiviup avannaani-kangianiittoq peerneqarsimavoq nutaamik eqqaaviliortoqarneratigut nunaqarfiup kujataani. Siusinnerusukku helistop-iusoq immikkoortinneqassooq qitiusoqarfittut pingaartumik timersornermut siunertanut nutaag atorineqarsinnaanngorpat.

Umiarsualiveqarfik inuutissarsiutinillu ingerlatsivik aamma kujammut allilernerqassapput sumiiffillu nutaag B4.2 immikkoortinneqassooq kujataatungaani kangerlunnguamut ikkattumut. Tankeqarfittaassamut killeqarfik nutaag Ineqarnermut, Attaveqarnermut Pilersuiner Mullu Pisortaarfik 19.4.2002 aammalu tankit assaanneqarsimasut killeqarfia atorunnaarsinneqarnera malillugit immikkoortinneqarsimavoq. Kiisalu aqqusernit pingaarnerusut aqqissuunneqarput siunissamilu talliliinissanut immikkoortitsisoqarluni.

Tamanna tunngavigalugu kommunemut pilersaarummut ilassutissamut siunnersuut manna suliarineqarpoq. Ilanngullugu oqaasertai annikinnerusumik aqqissuunneqarpoq.

Uummannap kommuneanut pilersaarut suliarineqarpoq tunngavigineqarluni Nalunaarut nr. 23 ulloqartoq 18.11.1992 akuerineqarsimallunilu Namminersornerullutik Oqartussani Aningaasaqarnermut Pisortaarfimmit 23.2.1995. Suliassat suliarineqartarnerat oqinninngortinniarlugu qinerneqarpoq pilersaarutip suliarineqarnissaa Saattunut nunaqarfimmut pilersaarutitut nutaavittut kommunemut pilersaarummut ilassutitut.

Kommunemut pilersaarummut ilassutissat 4-mut siunnersuut taamaallaat imaqarpoq Saattunut nunaqarfimmut pilersaarummik, kommunemut pilersaarummi imm.7. Nunaqarfimmut pilersaarut nutaag aamma nunaqarfimmi sumiiffiit atorineqarsinnaasut Saattuni 2000-2010 bilag nutaajuvoq 10.3 manna tikillugu bilagiusimasumut 10.3.-mut taarsiullugu.

Bilag 10.2 maanna pissusiusunik imaqartoq nutaanngorsarneqarpoq 1997-imi bilag 10.4 quppernertut siullertut nunap assingani nunaqarfiup qiterisaanut, nunaqarfiup qiterisaata avataani allannguuteqartoqanngilaq. Saattuni nunaqarfimmut killigititaq allannguuteqanngilaq, taamaattumillu bilag 10.1 aamma 10.2 allannguuteqanngillat aamma bilag 10.1 aamma 10.2 taamaattumik taarserneqassanngillat. Kommunimut pilersaarummut iluittumut Saattunut nunaqarfimmut pilersaarummik oqaasertalimmut, imm.7 tamakkerlugu, taarserneqarpoq qupperni taakkunani nutaani aamma bilag 10.3 taarserneqarpoq 10.3-mik nutaamik aammalu bilag 10.4 (qupperneq siulleg) ilannguppoq.

Akerliliissuteqarnissamut piffissaritinneqarsimavoq 15. januar 2001-miit 20. april 2001-mut, kommunemut pilersaarummut ilassutissat 4-mut siunnersuommut, nunaqarfimmut Saattunut pilersaarusiaq. Ineqarnermut, Attaveqarnermut Pilersuiner Mullu Pisortaarfip oqaaseqaatai tiguneqarsimapput, tamatumalu kingorna tankeqarfiup killeqarfia allanngortinneqarsimalluni, kiisalu oqaasertaasa naqiternerini bilag 10.3-milu naqqiissuteqartoqarsimalluni.

7. NUNAQARFIMMUT PILERSAARUT, SAATTUT 2000-2010.

7.1 Saattuni ilusissaq pingaarneq. Nassuiaat.

Pilersaarummut siunnersuut tunngaveqarpoq kissaataammat nutaamik heliportiliornissaq, nutaamik ikuallaasarfiliornissaq kiisalu kujammut illuliorfigineqarsinnaasut annertusarneqarnissaat.

Saattut inissisimanerat takuneqarsinnaavoq bilag 10.1-mi. Februarimi 1994-mi suliffeqarfiusut allattorneqarput bilag 10.2-mi aammalu 1997-mi suliffeqarfiit uuttortarneqarsimasut titartarneqarsimasullu takuneqarsinnaapput bilag 10.4-ami.

Inuit amerliartornerat takuneqarsinnaavoq kommunemut pilersaarummi imm.1.1-mi, Saattut majimi 2002-mi 259-inik inoqarpoq. Inuit ukiumikkut suussutigullu agguataarnerat 1982-mi aamma 1990-mi takuneqarsinnaapput bilag 1-mi. Nunaqarfimmi inuit amerlassusii 1992-ip kingorna kigaatsumik qaffariartuaarsimapput.

Meeqqat atuarfianni atuartut amerlassusii takuneqarsinnaapput kommunemut pilersaarummi imm.1.9-mi. August 2001-miit atuarfimmi atuartut 41-simapput agguataarneqartut klassinut 9-nut, atuarfiullu illuutigisai marluummata katillugit 7-nik initaqarmata, inimi ataatsimi atuartut agguaqatigiisillugu 6-iupput.

Tunisinerup ineriartornera, nunaqarfimmi aningaasarsiornermut pingaarnersat ilaat aammalu illut amerlassusii takuneqarsinnaapput imm.1.2-mi. Nammineerluni illuliat sananeqartalernerisigut augustimi 2001-imi Saattuni illut 97-iupput, 1992-imi 86-iusimallutik. Inissiani ineqartut amerlassusaat agguaqatigiisillugu amerlassusaat innuttaasut illullu amerlassusaasa amerleriarsimaneri peqqutaallutik allanngorsimanani 2,7-iuvoq! Saattuni anguniarneqartoq naammassineqassappat, tassalu agguaqatigiisillugu inuit 2,5/illumi ataatsimi, taava illut nutaat 24-it nunaqarfimmi sanasariaqarput! INI-p illutaarniartunut utaqqisunut allattuiffia malillugu september 2001-imi Saattuni illut 17-it attartugassatut, illut 3 kapitel-hus (BSU) malillugu aammalu illut 11-t nammineerluni illuliassatut.

Saattuni umiarsualivimmi pissutsit ajornakusoortuupput. Kangerloqanngilaq itisuunik aalavallaanngitsunillu maannalu talittarfiusoq ikkatumiilluni, nunaminertaa naammaannarluni nassatanut ilioqqaavissatut tikinniartarneralu pitsaasuunani.

Saattuni aqqusernit pitsaasuunngillat naammaginartuunatillu. Nutaanik aqqusinniornissaq akisoorujussuuvoq qeqertami aqqusinniornissamut atortussanik soqanngimmat. Nunaqarfiup kangimut ineriartortinneqarnissaanut annertuumik periarfissaqarpoq, kangerlunni tamaaniittuni aalisarfigissorsuulluni, kisiannili qeqertami imermik pilersuinissamut periarfissaqarani taamaailaallu tarajuaaneq atorneqarluni.

Aningaasalersuinissamut pisariaqartitsineq takuneqarsinnaavoq kommunemut pilersaarummi imm. 1.6-mi. Kommunalbestyrelsep tulliiaarisimanera pisortatigoortunik sanaartugassanut takuneqarsinnaavoq imm. 1.10-mi.

1994-mit 2002-mut makku sananeqarsimapput inalunniit aallartinneqarsimallutik: tarajuaasarfiup allilerneqarnera, elværkip allilerneqarnera, tankeqarfiup allilerneqarnera, aalisakkeriviup qerititsiviata allilerneqarnera, KNI-p pisiniarfiata allilerneqarnera, atuarfiup allanngortiterneqarnera, TV-kkut toqqaannartumik aallakaatitsisalerneq, nunaqarfiup kujataanut aqquserngup pitsanngorsanera, nunaqarfiup kangianut nutaamik aqqusinniorneq, talittarfiup eqqaani

puttasuliorneq, pinnguarterfimmi atortut nutaat, eqqaaviup nuunnera qeqertap kujaatungaanut, anarterfilerisoqartalenera, meeqqanut 24-nut inissalimmik meeqqureviliortoqalenera, kiisalu imermut aqqummik allilerineq ataatsimik imertartarfitalimmik.

7.1.2 Saattuni maanna suliffeqarfiit:

Meeqqurevik. 1993-miit ulluunerani paaqqinnittoqartarpoq ukiumi 2000-mi meeqqanut 12-nut, taassuma saniatigut meeqqerveqanngilaq. Meeqqanik paaqqinnittarfik nutaaq meeqqanut 12-iniit 24-nut inissalik pisariaqartinneqartoq C4-mi atuarfiup kangiatungaani sananeqarpoq.

Pinnguarterfik. Kujataatungaaniippoq allineqarsinnaallunilu. Atuarfiup kujataatungaa atorineqarpoq anitsiartarfittut arsartarfittullu, kisiannili angallannermik akornusersorneqartarluni.

Arsartarfik annertuumik kissaatigineqarpoq. Inissinneqarsinnaavoq sumiiffimmi C4.2-mi maanna helistop-iusoq atorunnaarpat.

Meeqqat atuarfiat B-206-uvoq kiisalu atuarfimmi iggavik B-90. B-206 aqqissorneqarpoq 1998-mi, Namminersornerullutik Oqartussat suliaannik kuuffilerneqarluni atuarfimiit imeq tamarmik kuutsinneqartarluni isilernermi tummeqqat eqqaannut akornutaaqisumik.

Eqqarsaatigineqarsinnaavoq atuarfiup B-206-mi ingerlattagaasa katersorneqarnissaat allilerinikkut, B-90-lu siunertamut allamut atorlugu.

Atuakkanik atorniartarfik atuarfimi inimi atuartsiviusartumiippoq. Piffissap ingerlanerani namminerisaminik ineqartariaqarpoq, soorlu internet-ertarfimmut atatillugu.

Fritidsklubbi imaluunniit inuusuttunut suliffeqarfiusinnaasumik allamik sanasoqarsimanngilaq.

Annikinnerusunik sunngiiffimmi sammisassaqaartitsisoqartarpoq atuarfimi. Kissaatigineqarpoq naleqquttunik pisaarnissaq.

Eqaarsarfik imaluunniit timersortarfeeraq – taakkuninnga soqanngilaq, kissaatigineqarlunili meeqqanit, inuusuttunit timersoqatigiiffimmillu. Ilaatigooriarluni katersortarfik atuarfimiit eqaarsaarnermut atorineqartarpoq. Eqaarsarfik inissinneqarsinnaavoq illu sullivimmut atatillugu uffarnissamut periarfissalimmi imaluunniit B-90-mi.

Utoqqarnut inissiaqanngilaq. B-378 siusinnerusukkut utoqqarnut pingasunut inissiaritinneqarsinavoq, kisiannili ullutsinnut naleqquttuunani ilaqutariinnullu ilunngortinneqarsinalluni. Angerlarsimaaffinni ikiorteqartarneq malinnaasinnaajunnaaraangat, utoqqaat angerlarsimaaffimmiit nuutinneqartarput illoqarfimmi utoqqaat illuannut. Utoqqarnut ataatsimoorussanik inissiat imaluunniit illut isumannaallisakkat kissaatigineqarput sananeqarsinnaallutillu nunaqarfiup qeqqani illunik ullutsinnut naleqqutinngitsunik piianikkut. Peqqinnissaqarfik juumuumut nakorsiartaqarfeqarpoq B-101B-mi, illu qanganisaq peqqinnissaqarfimmut naleqqutinngilluinnartoq. Nakorsiartarfik nutaaq atorineqarsinnaasoq nakorsanit tikeraartunit napparsimasunullu uninngavigineqarsinnaasoq piaartumik sananeqartariaqarpoq aammalu C4.1-imi nakorsiartarfiup kitaatungaartigut toqqavissaa qinnutigineqarsinalluni.

Oqaluffik B-131-uvoq. Illu naammattutut naatsorsuutigineqarpoq nunaqarfimmiunut piffissamut pilersaarusiorfiusumut.

Iliyeqarfik "Ammaa"-p eqqaani inissisimasoq eqqaavissuarmiit kujammut kimmut 1,1 km missaani ungasissusilimmiittoq C4.3-mi naammattumik allilerneqarsinnaalluni. Immikkoortortaq tamanna nunap assigani tunngavissiami ilanngullugu titartarneqarsimanngilaq.

Katersortarfik B-351-uvoq. Illu aserfallattaaliorneqarnissaminik amigaateqarpoq iluamillu kiassaateqarnissamik.

Illu sullivik B-1500 uffarfeqarpoq, sanaluffigineqarsinnaasumik ineqarluni errorsiveqarlunilu 1994-mi sananeqartoq. Kingusinnerusukkut allineqarsinnaavoq soorlu sumunnartarfittut aalakoornartortaqaangitsumik inunnut eqqugaasimasunut.

Unnuisarfik kommunep pigaa B-1039-mi, Illorput 82 arfinilinnik siniffilik.

Allaffeqarfik kommunep pigaa B-1377-mi KNI-llu allaffia B-422-miippoq. Taakkua tamarmik annikinnerusumik allineqarsinnaapput.

Politiut oqartussaaneq ingerlanneqarpoq kommunefogedimit. Annertuumik kissaatigineqarpoq parnaarussivittaarnissaq.

KNI-p pisiniarfia quersuartalik ataatsimoorput B-422 aamma B-95-mi. Illut arlaleriarlutik allineqartarsimapput, kingusinnerpaamik 1999-mi tamatumalu kingorna ilaqalerlutik postboksini timiisiorfimmillu. Ikuallattoornissamut ungasissuseq aalisakkerivimmut quersuarmullu avannamut minnerpaamik ungasissusaapput, taamaattumillu periarfissaqarpiarani tamaani nioqqutissanik ilioraanissamut. Pisiniarfimmut/quersuarmut aqputaa pitsaasuunngilaq. Pisiniarfiliornermut aalisakkeriviliornermullu amigartumik aqqissuussisimaneq pissutigalugu annertuumik assigiinngissuteqartoqarpoq illut taakku tungaannut aqputaasinnaasumut.

Pisiniarfiup saniatigut B-94-mi B-1056-imilu queqarpoq kiisalu qerititsiveqarluni.

Privatit kioskii B-1295 aamma B-1450 kiisalu B-1458 tassani sanaluttarfeqarpoq saanernik sanaanut.

KNI-p tankeqarfia tunniussisarfilik ukioq 2000 nuunneqarpoq kimmut 100 meterit miss.

Allilernerqarlunilu lagertankinik amerlanerusunik siusinnerusukkut sikuusivimmi. Benzintankit matusat siusinnerusukkut tankeqarfimmeersut aalisakkeriviup kitaatunginnguani sul atorineqarput ruujorikkullu attaveqarlutik tunniussisarfimmut. Taamaalluni ukiumi 2000-mi ikummatissanut toqqorsivik imaqaarsinnaalerpoq 195 m³ gasolia, 145 m³ petroleum aamma 150 m³ benzin.

KNI-p gasiisivia illuaraavoq savimineq nunaqarfiup qeqqani. Ikuallattoornissamut ungasissusissaq annertoq atorineqarmat illuaqqap akornuserpaa nunaminermik atuisinnaaneq annertoq nunaqarfiup qeqqani atorineqarsinnaagaluartoq piffissallu ingerlanerani umiarsualivimmut B4.1-mut nuunneqartariaqarluni.

Talittarfik 1968-mi atulerpoq itissusilimmiilluni 3,7 meterinik ulittarnerup tinittarnerullu akornanni. 1993-mi aqqissuussinermi itissusia uuttortarneqarpoq kitaatungaani 3,2 meterinut kangiatungaani taamaallaat 1,9 meter sioqqat pissutaallutik. Talittarfimmiit pisiniarfimmut nioqqutissanik angallassinissamut pisiniallu ingerlavissaata aqquernup iluamik qallersorneqarnissaa amingaataavoq, kisiannili aalisakkerivimmut B-1184-imut aqquernup portussusia asfaltilersuinikkut aqqinneqartariaqarpoq.

Umiatsiaaqqanut kommunep pigisaanik puttasulik umiarsualiviup iluatungaaniippoq. Taassuma saniatigut umiatsiaaqqat pitussimasarput kangerliumanermi avannaatungaani, illersorneqapajullutik assarnermut kisiannili avannamut illersorneqaratik. Angallatit pitussimaneqartarput pituffiliaasimasunut elværkip avannaatungaani. Annertuumik kissaatigineqarpoq malinnut assiaqut avannaatungaaniit sikunut malinnullu illersuutaasinnaasumik. Umiatsiaaqqat amuneqartarput qeqqajumakkut manissuajaakkut imaluunniit talittarfimmi kranimik. Kissaatigineqarpoq umiatsiaaqqanut amuisarfik. Kalaallit-nunaannut ministeriaqarfik angallatinut pituttarfiliornermut tenggatillugu ilanngunneqarsimagaluarpoq umiatsiaaqqanut amuisarfik, tamannali subarfeqanngisaannarsimavoq.

Aqquernit sumiissutsinut nunagissakkanut maqaasineqarput, maannalu aqqusineeraareersut pitsaangorsarneqarnissaat kissaatigineqarluni. Aammattaaq pisariaqartinneqarput aqquernit maanna illuliorfigineqareersimasunut eqqaavilerisunut qaninnerulernissaat pissutigalugu.

Ujaqqerivik illuliorfiit kujataaniippoq taamaallaalli aasaanerani sapaatip akunnerini ikittuinnarni ingerlanneqartarluni ukiut arlallit akunniliuttarlugit. Ujaqqat aserorterneqarneq ajorput taamaallaalli qulloorneqartarlutik.

Helistop nunaqarfiup kujataaniippoq nutaassarlu inissinneqassalluni kangisinnerusumut 300 meter miss.ungasissuseqartumut 14 meterinillu portunerusumut mikkiaarnermi tingilerneruulissut pitsaanerullutik.

Elværk B-1605-uvooq 240 m³ gasoliamut tankeqarluni. Illu sananeqarsimavoq tarajuaasarfimmut atatillugu. Pisinnaasaa 1995-mi annertusineqarsimavoq 280 KW-mut. Aggvaqatigiissillugu tunisisinnaavoq 140 KW-nik taakkuninngalu aalisakkeriviup affaata missaa atortarlugu.

Imeqarneq pisarpoq taratsumik tarajuaanikkut imerlu tunniunneqartarpoq imertartarfinniit pingasuniit: Ataaseq tarajuaasarfimmiit B-900B ataaserlu atuarfiup kangiatungaaniit. Tunniussisinnaanera 1995-mi annertusineqarpoq taamaalilluni aalisakkerivik aamma ukioq naallugu pilersorneqarsinnaangorlugu, taassumalu pisarpaa 300 m³-ip affangajaa qaammammumut tunniunneqartarpoq. Illup kangimut allileqqinneqarneq ingerlanneqarpoq. Aalisakkeriviup illu sulliviullu saniatigut meeqqerivissamut imermik pilersuinissaq pilersaarutaavoq. Imeqarfik annertuunik ajornartorsiuteqarpoq ilaatigut sakkortuumik tarajornittarmat imerlu ruujorinut annertuumik nungullarsaasarluni.

Tele illuaqqami B-947-mi tiguisarfeqarpoq aallakaatitsiveqarlunilu. Tassanngaanniit agguataarneqartarput telefonimut aqqutit TV-kkullu aallakaatitat. Saattut kujataatungaaniit NM-mobiltelefonit atorsinnaapput nassitsinnermi napparummiit Uummannamiit, kisiannili nunaqarfimmiit GSM-mobiltelefonit atorsinnaalernissaat kissaatigineqarpoq.

Ullukut eqqagassat arsakullu eqqarneqartarput 1994-miilli eqqaavissuarmut ikuallaaviusinnaasumut nunaqarfiup kujataani. Savimernit annertunerusut illoqarfimmukaanneqartarput saviminernut eqqaavimmumut. Nunaqarfimmi ikuallaasarfik inissinneqarsinnaavoq eqqaavissuup eqqaannguani. Siusinnerusukut eqqaavissimasooq umiarsualiviup avannaani-kangianiittoq B4.1-mi siunissami ujaqqanik immerneqassooq. Anartarfilerineq 1997-miilli ingerlanneqarpoq katersoriarlugillu ataatsimoortillugit iginneqartarlutik immamut nunaqarfiup kujataatungaani. Anartarfilerineq pitsaanerusumik ingerlanneqassappat pisariaqarpoq aqqusinniornissaq maannalu aqqusinioreersut pitsanngorsarnissaat. Immamut kueraavik piaartumik pitsanngorsartariaqarpoq iluameersumik eqqarneqarsinnaasumik kueraaviliinikkut.

Qatserutaasivik B-662 allilerneqarlunilu kiassaasorsorneqarpoq. Kissap sinnikuunik kiassagaq B-900A siusinnerusukut elværkskiosk-itut atorneqarsimasooq imeqarfiup allilerneqarneq peqqutingalugu isaterneqarpoq.

Aalisakkerivik qerititsivittalik B-1184A+B. Aalisakkat tunisaasarpit suliarineqartaratilli. Aalisakkat assartorneqartarput piffissani aalajangersimasuni Uummannami suliaassanngorlugit. Assartuisoqarsinnaanngikkaangat aalisakkat ikinnerusut panertinneqarsinnaasarpit tunisassiaralugit fabrikkip kujataatungaani ikassani. Qerititsivik imaqarsinnaavoq 300 tonsinik.

Piginneqatigiiffik Aquut illuuteqarpoq qullukkeriviuteqarlunilu B-990-mi.

Tunisineq. Puisit amii tunineqartarput KNI Pilersuisumut. Tamakku saniatigut ilaatigut aalisakkanik tunisisoqartarpoq Royal Greenlandip imaluunniit Uummannaq Seafood-ip umiarsuaataanut tunisivinmut nunaqarfiup eqqaaniitillugit.

Sannavik kommune pigaa B-207-mi. Allilerneqarsinnaavoq avannamut kangimullu.

7.2 Saattuni killigeqqusanut aalajangersakkat. Ileqqoreqqusat.

7.2.1 Nunaqarfimmut pilersaarutip siunertaa.

Saattunut nunaqarfimmut pilersaarutip siunertaa:

- Nunaminertamik immikkoortitsinissaq heliportimut nutaamut,
- Nunaqarfimmi ikuallaasarfissamut nunaminertamik immikkoortitsinissaq,

- Maanna illuliorfiusup kujataani illuliornissanut nunaminertanik immikkoortitsinissaq,
- Inuutissarsiutinik nunaqarfiullu qeqqanut ingerlatanut nunaminertat annertusarnissaat.

7.2.2 Nunaqarfimmi atorneqarsinnaasut killiliiffigineqarnerat.

Killiliissutit takuneqarsinnaapput nunap assingani bilagimi 10.3. Sumiissutsip sumut alliaortinneqarnissaa nunap assingani tassani takuneqarsinnaavoq siunissami sumut alliaortinneqarsinnaanersoq pilersaarutip matuma kingorna.

7.2.3 Atorneqarnissaa.

Saattuni typit sisamat immikkoortinneqarput makkuninnga siunertaqartut:

A4.1 aamma A4.2 illuliorfissat.

Sumiiffiit immikkoortinneqarput ammasumik illuliorfissatut ilaqutariit ataasiakkaat marlukkaartulluunniit illussaannut. Tamaani akuersissutigineqarsinnaavoq sananeqarsinnaasut unnuisarfii kioskulluunniit, immaqa illumut atatillugit. Tamatuma kujataatungaa heliportissap S4.5-p killigeqqusaata iluaniippoq, tamannalu malinneqartussaavoq soorlu illut portussusii eqqarsaatigalugit. Tamatuma kujataatungaa maanna helistop-iusup S4.2-p killigeqqusaata iluaniippoq, tamannalu malinneqartussaalluni helistop-ip nutaap atulernissaata tungaanut.

B4.1 Umiarsualivik inuutissarsiutinullu ingerlatsivik.

Tamanna immikkoortinneqarpoq umiarsualivittut inuutissarsiutinullu ingerlatsivittut atorneqartussaalluni immakkut assartuinnerut, ilanngullugillu quersuit, aalisakkerivik, elværki kiisalu atortussanik ilioqqaavittut aalisarnermut piniarnermullu tunngassuteqartunik. Maanna illuutigineqartut aqqissorneqarsinnaatinneqarput. Piginnittunut taartisiassatut illuliassat sumiiffii allanngortinnagit sananeqarsinnaatitaapput. Tamatuma kujataatungaa heliportissap S4.5-p iluaniippoq tamannalu malinneqassooq, soorlu qullilersuineq eqqarsaatigalugu.

C4.1 aamma C4.2 Nunaqarfiup qeqqa.

C4.1 immikkoortinneqarpoq qitusoqarfissaatut pisiniarfinnut, hotelinut, allaffinnut kiisalu isumaginninnermi kultureqarnermilu suliffeqarfinnut. Tamaani illooreersut aqqissorneqarsinnaatitaapput. Piginnittunut taartisiassatut illuliassat sumiiffii allanngortinnagit sananeqarsinnaatitaapput.

C4.2 timersornermik ingerlatsivittut immikkoortinneqarpoq, iliveqarfitoqqaq immikkoortortami inissisimaseq ataqqineqassooq. Immikkoortortap avannaatungaa heliportissap S4.5-p iluani inissisimaseq, tamannalu ataqqineqassooq.

C4.3 iliveqarfissatut immikkoortinneqassooq.

E4.1 + E4.2 + E4.3 + E4.4 + E4.5. Sumiiffiit immikkut atorneqarsinnaasut.

E4.1 immikkoortinneqarpoq eqqaavittut, arsakunut toqqorsivittut aammalu nunaqarfimmi ikuallaasarfissap inissiffissaatut.

E4.2 aamma E4.5 immikkoortinneqarput helistop-itut. Heliport nutaaq E4.5 atulerpat sumiissuseq E4.2 ilannguneqassooq C4.2-p ilaatut.

E4.3 immikkoortinneqarpoq annanut eqqaavittut.

E4.4 immikkoortinneqarpoq ujaqerivittut. Tamanna tamarmi killeqarfiup heliportissap S4.5-p tungaaniippoq tamannalu malinneqassooq.

7.2.4 Nunaminertat atorineqarsinnaanerannut malittarisassat.

Saattuni sumiiffinnut tamanut aalajangersakkat.

Atorineqarnera.

Illunut ataasiakkaanut atatillugit ingerlanneqarsinnaapput inuutissarsiutit akornusersuinngitsut soorlu advokatit, nujalerisut il.il. illumik piginnittup kommunalbestyrelsellu akuersissutaat piniarneqarsimappat, tassunga ilanngullugit allagartalersuinerit aamma pilersaarutitut qulliit akuerineqarneri.

Illunut ataasiakkaanut atatillugu akuerineqarsinnaapput quit minnerusut, qimmiliviit ungaluukkat, nerukkaaviit, aneerasaartarfiit il.il. illunut ungasissusissanut aalajangersakkat nunaqarfimmullu pilersaarummi aalajangersakkat malinneqarpata kiisalu nunaminermik atuisinnaaneq pigineqarpata. Quit, illuaqqat, qimmiliviit, nerukkaaviit, napparutit, aappalaartulerfiit il.il. peeqquneqarsinnaapput taarsiissutaanngitsumik illumiit nuuttoqartillugu imaluunniit atorunnaarsimappata.

Avatangiisinut tunngasut.

Anartarfinneersut (imeq igitassaq) taamaallaat eqqarneqarsinnaapput, Naalakkersuisut / Avatangiisinut Pinngortitamullu Pisortaqarfik tamakkununga kuuffissianik akuersissuteqarsimappata. Imaq nunap qaaniittoq, ikummatissaq arrorsaattilluunniit kuuffikkoortinneqassanngillat.

Silami ikuaallanerit imaluunniit eqqagassanik eqqaanerit inerteqqutaapput, taamaallaat taamaaliortoqarsinnaalluni eqqaavimmi. Anartarfinnik nunamut kueraaneq umiarsualivimmulluunniit, inerteqqutaavoq nunaqarfimmi anartarfilerisoqarsimappat, tassani pineqanngilaq annanut kueraavimmut kueraaneq.

Sanaartorfigineqarnera.

Illut nutaat illooreersunut naleqquttuussapput illut ilusaannut qaliaasalu ilusaannut kiisalu illup silataani atortussanut qalipaataannullu.

Iluni nutaani illut portussusiisa 11 meter qaangersimassanngilaat nunamiit pukkinerpaamiit uuttorlugu, ilu tamaat kaajallallugu.

Toqqaviiniit kælderiniillu portussuseq ersiinnartoq annerpaamik 3 meterinik portussuseqassooq.

Toqqaviit qisuit ersiinnartut toqqaviillu sukallit qallerneqassapput tamakkerlugit qalipanneqassallutillu. Nutaanik sanaartornerit ingerlanneqassapput aqqusinernut aqqusineqqanullu pioreersunut akornutaatinnagit. Nutaanik sanaartornerit ima ilusilerneqassapput pisariaqanngitsumik annertuunik apusinnertoqarsinnaatilerlugu kikkunnilluunniit aqqutigineqarsinnaasuni. Illut ilusilerneqarneranni eqqarsaatigineqassapput illut eqqaamiorisat, taamaalilluni najugaqartut tamarmik naammaginartumik isikkiveqarsinnaanngorlugit seqimmertarsinnaatillugillu.

Nutaanik sanaartornermi piumasarineqarsinnaavoq nunami nunagissaaneq, taamaalilluni nuna torersuutissallugu immattartoqartinnagulu.

Pilersuinerit.

Nutaanik sanaanut piumasarineqarsinnaavoq kuuffissuarnut atassusiinissaq imaluunniit ungasissumiit kiassarneqarnissamut, tamakku sananeqarsimappata illuliorfigisamiit 25 meterit iuanni. Nutaanik sanaaq kuuffimmut atassuserneqarsinnaanngippat imeq igitassaq kuutsinneqassanngilaq kikkunnilluunniit aqqutigineqarsinnaasunut akornutaatillugu, eqqaamiorisanulluunniit imaluunniit peqqinnissamut oqartussaasunit akuerineqarsimanngitsumut.

Aqqusernit ingerlanneqarsinnaapput nunap assingani 10.3.-ni takuneqarsinnaasutut. Tamakkunuunatigut kussiortoqarsinnaavoq imaajaanissaq qulakkeerniarlugu. Makku inissinneqarnissaat akuerisaapput innaallagissamut, inermut, telemut, ungasissumiit kiassarnermut kuuffinnullu aqqutit nunaminermik akuersissut pineqarsimappat. Aqqutit tamakku aqqusineeqqanut aqqusinernullu aqqusaarsisimappata, naleqquttunik aqqusiisoqassooq, tummeqqiorluni, ikaartarfiorluni il.il. tamaani angalaneq qulakkeerniarlugu. Illumik piginnittup pisussaaffigaa illumut tummeqqat pisariaqartut pilersinnissaannut aputaajarneqartarnissaallu pisortanit sullinneqarneq qulakkeerniarlugu ingerlateqqullugulu.

Eqqiluisaartitsineq.

Tamaani sulliviit nunartat sullivinnut attuumassuteqartut isumagissavaat sullitaminnut tikiqqarsinnaaqqullugit. Suliffeqarfinniit eqqagassat atortussalluunniit nunaminertamut allamut teqqarsimasut umiarsualivimmulluunniit anngussimasut, suliffeqarfiup pineqartup peerneqarnissaat isumagissavai.

Kommunalbestyrelsep inerteqqutigisinnaavaa bilit sivisuumik inissinneqarsimanissaat aamma angallatinik atortusanilluunniit inissiinerit angallannermut qatserisartoqarfimmulluunniit akornutaasinnaasutut isigineqarpata.

Sunniiffinni innuttaasut angalasinnaanerit qulakkeerniarlugu, kommunalbestyrelse aalajangersaasinnaavoq malittarisassanik qaqqajunnat qaavini nalunaaqutsersuinissanik, ungalulersuinissanik silamilu qulliliinissanik. Aqqusernit aqqinut allagartalersuisoqarnissaa aqqusernillu normuinik allagartalersuisoqarnissaa piumasarineqarsinnaavoq illunut tamanut illumik piginnittumut taarsiissutaanngitsunik.

Umiatsiaaqqat angallatillu ima pitussimaneqassanngillat amusimaneqaratilluunniit angallannermut akornutaatillugit tamaani inuit angallannerannut. Allunaasat stålwirellu ersittumik ikkunneqarsimassapput tamaani inunnut angalaartunut naviananngitsunik.

Pisanik minnerusunik pilameq inerteqqutaanngilaq tamanna peqqinnissaqarfiup tungaaniit akuerineqarsimappat, pilareernerullu kingorna sukumiisumik saliisoqassalluni.

Qimminik pituttuineq pissooq qimminut ileqqoreqqusaq malillugu imalu pituttuisoqassanani qimmit kikkunilluunniit aqutigineqarsinnaasut angusinnaassallugit imaluunniit qimussit aqqutaat. Innikkoortortaqaarfinni pilersaarutini malittarisassaliortoqarsinnaavoq erseqqinnerusunik qimminut pituttuiffisanik imaluunniit qimmeqarfiususaanngitsunik.

Eqqissisimatitannut tunngasut.

Illuutigisat makku eqqissisimatitassatut isigineqarsinnaapput:

B-90	Atuarfik, siusinn.pisiniarfik	sananeqarpoq 1899 *
B-94	Queq	sananeqarpoq 1878 *
B-101	Nakorsiartarfik	sananeqarpoq 1905
B-131	oqaluffik	sananeqarpoq 1927

* Illut sananeqarsimasut ukioq 1900 sioqqullugu ilaapput eqqissisimatitsinermut inatsimmut 5/1980 ulloqatoq 16.10.1980 eqqissisimatitaallutillu atornerussimappata.

Illut ilaat sakkortuumik nutaanngorsarneqarsimapput, kisiannili periarfissaqarpoq nunaqarfiup qeqqani oqaluttuarisaanermut tunngassuteqartumik illuutigisassatut.

Talittarfiup eqqaani illut qanganisaanerusut makku pigineqarput:

B-92	Tunitsivik	sananeqarpoq 1932
B-95	Quersuaq	sananeqarpoq 1899, allineqarpoq 1990+1999

Inissiinerup kingorna aalisakkerivimmik B-1184 angisuumik qerititsivittalimmik, KNI-p pisiniarfia B-95-mut atasoq allineqarsimasorlu, KNI-p quersuaa aamma qerititsivik illut ataatsimoortutut avatangiisinut isigineqarsinnaanngillat, eqqissisimatitassatullu isigineqarsinnaanatik. 1999-mi pisiniarfiup allineqarneranut atatillugu quersuit imminnut atasut B-98/B-99 1871-meersoq aamma 1905-meersoq piiarneqarput. Illut qanganisaanerusut sinneruttut piiarneqarsinnaapput allamilu sanaqqinneqarsinnaallutik, tamanna Nunatta Katersugaasivianit akuerineqarsinnaappat. Illuniit 25 meterisut ungasissusilimmi nutaanik illuliortoqarsinnaanngilaq kommunalbestyrelse akuersitinnagu eqqissisimatitsinissaq eqqarsaatigalugu. Illunut eqqissisimatitassanut atuupput aalajangersakkat assingi taaneqartut sumiiffimmi C1-mi kommunemut pilersaarummi imm. 3.13-mi.

Siunissami ineriartortitsinissaq.

Saattut ineriartortitsinissamut periarfissaqarluarpoq kujammut kangimullu. Angallatit avannamit navianartorsiortinneqartarmata, malinnut assiaqutassaq kissaatigisaavoq annertooq taannalu sananeqarsinnaalluni ikkarluit eqqaanni avannamut-kangimut. Nunaqarfiup kangiani kujataanilu kangerliumarnit ikkattut atorineqarsinnaapput umiatsiaaqqanut pituttuiffinnut. Maanna talittarfiusoq annikkikaluartumik talliliinikkut naammaginartumik itissuseqalersinnaavoq, kisiannili talittarfiup tunuutungaani nunaminertat nassiussanut ilioqqaavigineqarsinnaasut amigaataapput. KNI-p pisiniarfii B-422 aamma B-95 kiisalu tarajorterivik 1184 A+B pitsaanngitsumik inissisimapput imminnut qanillutik, tamaanilu periarfissaqarpiangilaq inissiinnissanut containerinik, taamaattumik ungasinnerusoq eqqarsaatigalugu assut pisariaqarpoq illut tamaaniittut piiarneqarnissaat nunagissaanissarlu.

7.2.5 Sumiiffiit tikeqqusaanngitsut.

Saattut eqqarsaatigalugu ataani allassimasut tikeqqusaanngitsutut atuupput. Imeq imigassaq pissarsiarineqartarpoq immap tarajuiarneqarneratigut elværkip avannaatungaani tamaanilu tikeqqusaanngitsunik aalajangersagaqartoqanngilaq.

S4.2 Helistop, manna tikillugu.

Miffigineqartartup eqqaani illuliortoqassanngilaq, qimminik pituttuisoqassanngilaq, atortussanik ilioraasoqassanngilaq il.il. helikopterit minnissaanut akornutaasinnaasunik aammalu suulluunniit partunerussanngillat helistoppip portussusianit kote 25,8 m. Tamanna titartarneqarpoq E4.2-tut bilagimi 10.3.-mi.

Mikkiartortarfiup iluani illuliortoqassanngilaq ima portutigisunik tassunga akornutaasunik. Mikkiartortarfik erseqqissarneqarpoq nunap assingini ilanngussani killiliissutinilu sammivinnik mikkiartortarfinnut qangattalernernullu, qaffariartuaarlutillu 12,5%-mik (1:8) mittarfimmiit. Sanimut mikkiartortarfik qaffariarpoq 100%-mik (1:1).

Aalajangersakkanut erseqqinnerusunut innersuunneqarpoq Statens Luftfartsvæsen: "BL 3-25 Bestemmelser om etablering af helikopterflyvepladser på Færøerne og Grønland". Heliport nutaaq atulerpat S4.2 atorunnaassooq.

S4.3 Telcanlæg.

Tikeqqusaanngitsoq aalajangersarneqarpoq 25 meterinut napparummiit illuaqqamiillu B-947. Tamanna heliportip S4.5-p iluaniippoq.

S4.4 Tankeqarfik.

Tikeqqusaanngitsoq aalajangersarneqarpoq tankiniit 20 m-imik ungasitsigisumut. Tamatuma iluani ingerlatat taamaallaat pisinnaapput tankeqarfinnut oqartussaasut akuersissuteqarnerasigut.

Tankeqarfik qanganisaq B-1184-ip kitaeniittoq KNI-p pisiniarfianut aalisakkerivimmullu ikuallattornissamut ungasissusissamut immikkut akuersissuteqarnikkut inissisimavoq, kisiannili ukioq 2000-miit taamaallaat tassaniissalluni benzinamut tanki matusaq, ruujorikkut attaveqartoq tunniussisarfirmut S4.4-mi. Tunniussisarfik immamut atasoq ingerlanneqarpoq S4.4-p iluani. B-1184-ip killingani benzin-amut tankit assaanneqarsimasunut imaatigut orsersuisarfirmut Ikuallajasut Imerpalasut pillugit Teknikkikkut Malittarisassat malillugit ungasissuserisassat immikkut ittumik aaliangersarneqarsimapput.

Gas-iisivimmut C4.1-mut atuuppoq immikkut ikuallattornissamut ungasissusissaq 20 meter.

S4.5 Heliport nutaaq.

Heliport nutaaq atorneqartussaavoq helikopterini angisuunik S61-inik timmisartortitsinernut, taakkulu manna tikillugu helistopiusunik allaanerusumik atorfissaqartitsipput. Helikopterini taamaattunik timmisartuussisarneq taamaatinneqassagaluarpit allallu atorneqarlutik S4.5 allanngortinneqarsinnaavoq.

Miffigineqartartup iluani illuliortoqassanngilaq, qimminik pituttuisoqassanngilaq, atortussanik ilioraasoqassanngilaq il.il. helikopterit minnissaanut akornutaasinnaasunik aammalu heliportip portussusia qaangerneqassanngilaq kote 40 m. Tamanna titartarneqarpoq E4.5-tut bilag 10.3-mi. Mikkiartortarfiup iluani illuliortoqassanngilaq napparusiortoqassananiluunniit ima portutigisunik akornutaallutik tassunga. Mikkiartortarfik erseqqissarneqarpoq nunap assingani ilanngussami killilersuutinilu sammiviusunut qaffiartortarlunilu 2,5%-mik (1:40) mittarfiup eqqaanit. Sanimut qaffiartortorpoq 50%-mik (1:2).

Erseqqinnerusumik aalajangersakkanut innersuunneqarpoq Statens Luftfartsvæsen: "BL 3-25 Bestemmelser om etablering af helikopterflyvepladser på Færøerne og Grønland".

Saattuni sumiissutsinut immikkoortitanut takussutissiaq helistop E4.2 aamma E4.5 ilaunguanagit.

	Angiss.1000 m2	Illut amerlassusii	Initussusia,piia anerit ilanngunnagit	Sumiffimmi illut allat	
A4.1	140	15	30-60%	1	
A4.2	90	41	10-30%	1	
B4.1	67	5	30-60%	7	
B4.2	16	0	40-80%	0	
C4.1	55	36	0-10%	20	
C4.2	60	0	30-70%	1,iliveqarfik	
C4.3	5	0	50 – 80%	Iliveqarfitoqaaq	
E4.1	6	0	30-70%	Eqqaavik	
E4.3	5	0	50-80%	Anart.kuer.	
E4.4	7	0	30-70%	Ujaqgerivik	
KATILL	451	97	102-225.000 m2	30	

* Nunaminertat uuttortarneqarput sinerissamiit tininnerup ulinnerullu akornanni.

Illut amerlassusii Bnr-mut malillugit maj 2002-mi aammalu malinneqarpiarani bilagini nunap assingi 1997-imi titartarneqartut.

Immikkoortortaaq iliveqarfitalik C4.3 nunap assingani tunngavissiami titartarneqarsimanngilaq.

7.2.6 Akuerissutigineqarnerata atsiorneqarnera.

Teknikimut Avatangiiisinullu ataatsimiititaliap ulloq 19 august 2002 ataatsimiinnermini isumaqatigiissutigaa inassutiginiarlugu Saattunut nunaqarfimmut nutaamik pilersaarusiap akuerineqarnissaa kommunalbestyrelsemit.

Kommunalbestyrelsep kommunemut pilersaarummut ilassut 4 18. 9. 2002 Namminersorullutik Oqartussanut akuerisassanngorlugu akuersissutigaa.

Uummannaq, ulloq 18/9 2002.



Jakob Petersen
Borgmester



Pollas Lybeth
Kommunaldirektør

NAALAAKKERSUISUT AKUERSISSUTAAT

Kalaallit Nunaanni Naalakkersuisunit akuerineqarpoq ulloq 12. november 2002.
Akuersissuteqarnermik allakkiaq 12. november 2002-imeersoq naapertorlugu akuersissutigineqarpoq

Nuuk, ulloq 02. december 2002



Karl Møller

**Ineqarnermut, Attaveqarnermut
Pilersuinerinullu Pisortaqarfik
Direktoratet for Boliger og Infrastruktur
P.O. Box 909 - 3900 Nuuk
TEL. (+299) 345000 - Telefax (+299) 345410**

Tamanut nalunaarutigineqarpoq ulloq d. 20.1. 2003

7.0 Indledning.

Det eksisterende helistop i Saattut er ikke placeret optimalt, både med vanskelige indflyvningsforhold og en beliggenhed nær boligbebyggelse. Mittarfeqarfiit har fundet det mere hensigtsmæssigt at opføre et helt nyt helistop østligere og højere beliggende med mere frie udflyvningszoner, hvor der endda vil kunne anlægges en heliport for beflyvning med større helikoptertyper. Samtidig er der fra bygden ønske om boligbyggeri mod syd og etablering af et bygdeforbrændingsanlæg.

Derved bliver der behov for at udlægge et nyt område for helistop, et nyt område for bygdeforbrændingsanlæg og udvide Bygdeplan Saattut's boligområde A4.1 mod syd.

Boligområdet opdeles i 2 områder A4.1 og A4.2 og centerområdet C4.1 udvides mod syd i det tidligere boligområde for at give langsigtet mulighed for etablering af nye centerfaciliteter. Den tidligere losseplads nordøst for havnen er fjernet efter den nye syd for bygden er taget i brug. Det tidligere helistop udlægges til centerformål primært for sportsformål når det nye kan ibrugtages. Havne- og erhvervsområdet udvides også mod syd, og et nyt område B4.2 udlægges ved en lavvandet bugt mod syd. Ny spærrezone er udlagt om tankanlæg i henhold til Direktoratet for Boliger og Infrastrukturs brev af 19.4.2002, og spærrezone ved nedgravede tanke er ophævet. Endelig er hovedveje blevet justeret og fremtidige forlængelser udlagt.

På baggrund heraf er dette forslag til kommuneplantillæg blevet udarbejdet. Samtidig er der sket mindre ajourføringer af teksten.

Uummannaq's kommuneplan er udarbejdet i henhold til bekendtgørelse nr 23 af 18.11. 1992, og godkendt af Hjemmestyrets Økonomidirektorat 23.2. 1995. For at forenkle sagsgangen er der valgt at udarbejde planen som en hel ny bygdeplan for Saattut i form af et kommuneplantillæg.

Forslaget til kommuneplantillæg 4 berører kun Saattut bygdeplan, afsnit 7 i kommuneplanen. Ny bygdeplan og bygdeanvendelsesområder for Saattut 2000-2010 er nyt bilag 10.3 til erstatning af det hidtidige bilag 10.3.

Bilag 10.2 med eksisterende forhold er ajourført pr 1997 som bilag 10.4 forsidekort for det centrale bygdeområde. Uden for det centrale bygdeområde er der ikke sket ændringer. Der er ingen ændringer af grænse for bygdezonen for Saattut bygd, hvorfor bilag 10.1 + 10.2 ikke er ændret, og bilag 10.1 + 10.2 skal derfor ikke udskiftes.

Hele kommuneplanens tekst med Saattut bygdeplan, hele afsnit 7, udskiftes til disse nye sider, bilag 10.3 udskiftes til det nye 10.3, og bilag 10.4 (forsiden) tilgår.

Der var indsigelsesfrist fra 15. Januar 2001 til 20. April 2001 mod forslaget til kommuneplantillæg 4 Bygdeplan Saattut. Der indkom bemærkninger fra Direktoratet for Boliger og Infrastruktur, og efter disse er spærrezonen om tankanlægget ændret, samt redaktionelle rettelser foretaget i tekst og bilag 10.3.

Forside: Saattut Eksisterende faciliteter 1997.
ca 1: 4000 Grundkort Copyright ASIAQ.

(Tillæg 1 er ny bygdeplan for Qaarsut med lufthavn)
(Tillæg 2 er ændring af bydelsvej i Uummannaq)
(Tillæg 3 er ny bygdeplan for Illorsuit)

Teknisk Forvaltning, Uummannaq Kommune
Box 200 3961 Uummannaq Tlf 954400
Telefax: 951677, e-mail: uummannaq@uummannaq.gl

7. BYGDEPLAN SAATTUT, 2000 - 2010.

7.1 Hovedstruktur for Saattut, Redegørelse.

Baggrunden for planforslaget er ønske om etableringen af ny heliport, nyt forbrændingsanlæg samt udvidelse af boligområdet mod syd.

Placeringen af Saattut bygd fremgår af bilag 10.1. De pr februar 1994 eksisterende faciliteter er anført på bilag 10.2, og de pr 1997 opmålte og udtegnede faciliteter fremgår af bilag 10.4. Udviklingen i indbyggerantal fremgår af kommuneplanens afsnit 1.1. Saattut havde pr maj 2002 259 indbyggere. Indbyggernes alders- og kønsfordelingen 1982 og 1990 fremgår af bilag 1. Bygden har siden 1992 haft en svag befolknings-stigning.

Udviklingen i elevantal i folkeskolen er anført i kommuneplanens afsnit 1.9. Fra august 2001 var der 41 elever i skolen fordelt på 9 klasser, og da skolens 2 bygninger har 7 lokaler i alt, giver det i gennemsnit ca 6 elever/lokale.

Udviklingen i indhandling, nogle hovedposter i bygdens penge-omsætning og boligantal er anført i afsnit 1.2. Efter opførelse af selvbyggerhuse, var der pr august 2001 97 boliger i Saattut mod 86 i 1992. Det gennemsnitlige antal beboere pr bolig er grundet forøgelsen af både befolknings- og boligantal uændret 2,7. Skal Saattut have opfyldt en målsætning om 2,5 person/bolig, skal der bygges 7 nye boliger i bygden. Ini's boligventeliste rummer pr september 2001 for Saattut 17 husstande til udlejningsbolig, 3 husstande til kapitel-hus (BSU) og 11 husstande til selvbyggerhuse.

Saattut har vanskelige havneforhold. Der er ingen bugter med dybt og roligt vand, og den eksisterende kaj har ringe vanddybde, beskedent bagareal til godsopstilling og dårlige tilkørselsforhold.

Vejnettet i Saattut er ringe og utilstrækkeligt. Etablering af nye veje er imidlertid yderst bekosteligt, da der ikke findes løse vejbygningsmaterialer på øen.

Der er store udvidelsesmuligheder for bygden mod øst, gode fiskeområder i de omkringliggende fjorde, men ingen vandforsyningsmuligheder på øen ud over afsaltet havvand.

Investeringsbehovet fremgår af kommuneplanens afsnit 1.6. Kommunalbestyrelsens prioritering af offentlige anlægsområder er anført i afsnit 1.10.

Fra 1994 til 2002 er følgende udført eller igangsat: udbygning af afsaltningsanlæg, udvidelse af elværk, udvidelse af tankanlæg til brændstof, udvidelse af fiskefabriks fryselager, udvidelse af KNI-butik, ombygning af skole, udsendelse af samtids-TV, forbedring af vej til syddel af bygden, etablering af ny vej til østdel af bygden, pontonbro i bugt ved kaj, nye legeredskaber på legeplads, flytning af losseplads til ny på syddel af øen, etablering af natrenovationsordning og igangsætning af opførelse af integreret daginstitution for 24 børn samt udvidelse af vandledningsnettet med nyt tapsted.

7.1.2 Eksisterende faciliteter i Saattut:

Børneinstitution. Der findes fra 1993 en dagplejeordning som pr år 2002 er for 12 børn, men ellers ingen form for børneinstitution. Ny integreret daginstitution for 12-24 børn er under opførelse i C4.1 øst for skolen.

Legeplads ligger i den sydlige del og kan udvides. Pladsen syd for skolen benyttes både som skolegård og boldplads, dog er den noget generet af gennemkørende trafik.

Fodboldbane er et stort ønske. Placering kan ske i område C4.2 når det hidtidige helistop nedlægges.

Folkeskole er B-206 samt skolekøkken B-90. B-206 blev renoveret 1998 ved et af Hjemmestyret udarbejdet afløbsprojekt, hvor al skolens afløbsvand udledes ved indgangstrappen til stor gene. Det kan overvejes at samle skolens aktiviteter i B-206 med en udvidelse, og lade B-90 overgå til andet formål.

Bibliotek ligger i et klasselokale på skolen. Det skal med tiden indrettes i eget lokale, f.eks. tilknyttet faciliteter med internetadgang.

Fritidsklub eller anden institution for unge er ikke opført. Lidt fritidsklubaktiviteter finder sted i tilknytning til skolen. Der er ønske om egnede aktivitetssteder.

Gymnastiksal eller lille idrætshal findes ikke, men ønskes af både børn, unge og sportsklubber. Forsamlingshusets sal benyttes lejlighedsvis af skolen til gymnastik. En gymnastiksal vil kunne placeres som tilbygning til servicehus med bademulighed eller indrettes i B-90.

Aldersinstitution findes ikke. B-378 var tidligere forbeholdt bolig for 3 ældre, men er utidsvarende og ændret til en-familie bolig. Når hjemmehjælpsforanstaltninger ikke længere slår til, sker anbringelse af ældre uden for hjemmet på alderdomshjem i byen. Ældrekollektiv eller beskyttede boliger er et ønske, og kan opføres i den centrale del af bygden efter sanering af utidssvarende huse.

Sundhedsvæsenet har jordmoderkonsultation i B-101b, et ældre hus yderst uhensigtsmæssigt til sundhedsformål. Ny konsultation med faciliteter for besøgende læger og sengeliggende patienter skal snarest opføres, og er arealansøgt i C4.1 vest for nuværende konsultation.

Kirke er B-131. Bygningen skønnes tilstrækkelig til bygdens befolkningstal planperioden ud. Kirkegård er beliggende ved "Ammåaq" ca 1,1 km sydøst for dagrenovationsplads i C4.3 med tilstrækkelige udvidelsesmuligheder. Eksisterende kortgrundlag er p.t. ikke udtegnet for dette område.

Forsamlingshus er B-351. Bygningen savner vedligeholdelse og et velfungerende opvarmningssystem.

Servicehus B-1500 med bademulighed, aktivitetsrum og møntvaskeri er opført 1994. Det kan senere udvides med f.eks. alkoholfrit værested for samspilsramte.

Indkvartering har kommunen i B-1039, et Illorput-82 typehus med 6 sengepladser.

Administration har kommunen i B-1377, og KNI-kontor ligger i B-422. Begge steder kan der foretages mindre udvidelser ved tilbygning.

Politimyndighed udøves af kommunefoged. Der er et stort ønske om etablering af detention. KNI's butik med lager er de sammenbyggede B-422 og B-95. Bygningerne er flere gange blevet udvidet, senest 1999 og rummer herefter også postboks og bageri. Brandafstanden til produktionsanlæg og lager umiddelbart mod nord er minimumsafstanden, hvilket giver ringe muligheder for vareopstilling ved bygningen. Tilkørselsforholdene til butik/lager er ringe. Grundet manglende koordinering mellem butiksbyggeri og fabriksbyggeri er der en større forskel mellem tilkørselsniveauet for de to bygninger.

Der er ud over i butikken lager i B-94 og B-1056 samt en frysebarak.

Private kiosker er B-1295 og B-1450 samt B-1458 hvor der er tilknyttet et husflidsværksted for udskæringsarbejder i ben.

KNI's tankanlæg med udleveringssted er år 2000 flyttet ca 100m mod vest og udvidet med

flere lagertanke ved en tidligere isgård. Overdækkede benzintanke fra det tidligere tankanlæg umiddelbart vest for fiskefabrik er fortsat i drift og rørforbundet med udleveringsstandere. Det samlede brændstoflager udgør år 2002 således 195 m³ gasolie, 145 m³ petroleum og 150 m³ benzin.

KNI's gasflaskedepot er et metalskur centralt i bygden. Med sin større brandafstand spærres skuret for udnyttelse af et forholdsvis stort centralt område udlagt til centerformål, og skal med tiden flyttes til havneområde B4.1.

Kajanlægget blev anlagt i 1968 med en vanddybde på 3,7m ved middelvandstand. Ved istandsættelse 1993 blev opmålt en vanddybde i det vestlige hjørne på 3,2m medens vanddybden i det østlige hjørne kun var 1,9m grundet tilsanding. Vejen fra kaj til butik savner en fast belægning af hensyn til vare- og kundedgang, men højde på adgangsvej skal koordineres med asfalteret vej til fiskefabrik B-1184.

Småbådehavn med kommunal pontonbro er inderst i havn ved skonnertkaj. Derudover ligger joller fortøjet i bugter langs nordkysten, nogenlunde beskyttet for søndenvind men helt udsat for nordenvind. Kuttere fortøjes til bøjearrangement nord for elværket.

Der er et stort ønske om anlæg af en læmole til beskyttelse mod is og bølger fra nord. Ophaling af joller sker ved jævnt fjeldterræn eller med kran på kajen. Der er ønske om etablering af jolleophalingssted. I forbindelse med Grønlandsministeriets etablering af fortøjningsbøjer var medtaget et jolleophalersted, som dog aldrig blev udført.

Veje til nye byggemodne områder savnes, og flere af de eksisterende stier ønskes udbygget. Endvidere er der behov for veje i de eksisterende boligområder til kortere gangafstand for renovationsarbejdere.

Stenbrud ligger syd for bebyggelsen og er kun i drift nogle uger om sommeren med flere års mellemrum. Der sker ingen nedknusning af stenmaterialerne kun sprætning af store blokke.

Helistop ligger syd for bygden og et nyt er udlagt ca 300m længere mod øst og ca 14m højere med bedre ind- og udflyvningsforhold.

Elværk er B-1605 med 240m³ gasolielagertanke. Bygningen er sammenbygget med afsaltningsanlægget. Kapaciteten er 1995 udvidet til 280kW. Produktionen er i gennemsnit ca 140kW hvoraf fiskefabrikken alene forbruger omtrent halvdelen.

Vandforsyning sker ved afsaltning af havvand, og ferskvand leveres fra 3 tapsteder: 1 på afsaltningsanlæg B-900B, 1 på servicehus B-1500 og 1 taphus øst for skole. Kapaciteten blev 1995 udvidet så fiskefabrik også forsynes med helårsvandledning, og den aftager omtrent halvdelen af de ca 300m³ vand der produceres om måneden. Yderligere udvidelse af bygningen er under planlægning mod øst. Ud over fiskefabrik og servicehus er der planlagt trykvandleverance til ny daginstitution. Der er store problemer med justering af anlægget, der er ofte en tydelig salt bismag, og vandet giver kraftige tæring i rørinstallationer.

Tele har modtage- og sendeanlæg i hytten B-947. Derfra fordeles telefonlinjer og udsendes TV-signal. På den sydlige del af Saattut kan NM-mobiltelefoner fungere fra sendemast i Ummannaq, men lokal dækning med GSM-mobiltelefon er et ønske.

Dagrenovation samt aske deponeres siden 1994 på losseplads med afbrændingsrampe syd for bygden. Større jernskrot skal transporteres til byens jerndump. Bygdeforbrændingsanlæg kan placeres umiddelbart ved lossepladsen. Den tidligere losseplads nordøst for havnen i område B4.1 skal med tiden overdækkes med stenmaterialer.

Natrenovation er siden 1997 blevet indsamlet og udledt samlet til havet fra renovationsrampe syd for bygden. En rationel natrenovationsordning fordrer etablering af et tættere net af adgangsveje og udbedring af de eksisterende. Tipstedet ved havet skal snarest forbedres ved etablering af egentlig natrenovationsrampe der kan rengøres.

Brandskur er B-662, der er under udvidelse og installation af varme. Tidligere benyttet restvarmeopvarmet B-900A, tidligere elværkiosk er under sanering for vand anlæggets

udvidelse.

Fiskeproduktionsanlæg med frostlager er B-1184A+B. Der sker indhandling af fisk, ingen opskæring. Fisk transporteres derfra periodevis til Uummannaq for videreforarbejdning. I perioder uden transportmulighed vil mindre mængder af tørfisk kunne produceres til hjemmemarkedbrug på tørrestativer syd for fabrikken. Frostrummet har kapacitet til 300 tons. Andelsforeningen Aqqut har produktionshus og ræklingetørreri i B-990.

Indhandling. Sælskind indhandles til KNI Pilersuisoq. Derudover kan der lejlighedsvis indhandles fisk til Royal Greenlands eller Uummannaq Seafoods indhandlingsskibe når de ligger i området.

Fællesværksted har kommunen i B-207. Udvidelse kan ske ved tilbygning mod nord og øst.

7.2 Bestemmelser for rammeområder i Saattut, Vedtægter.

7.2.1 Bygdeplanens formål.

Bygdeplanen for Saattut har til formål:

- At udlægge areal til ny heliport,
- At udlægge areal til nyt bygdeforbrændingsanlæg,
- At udlægge areal til opførelse af boliger syd for den eksisterende bebyggelse,
- At udlægge areal til udvidelse af erhvervs- og centeraktiviteter.

7.2.2 Bygdeanvendelsesområdernes afgrænsning.

Rammeområdernes afgrænsning fremgår af kortbilag 10.3. Pile for områders udbygningsretninger på dette kortbilag angiver fremtidig mulig udbygningsretning efter denne plans planperiode.

7.2.3 Anvendelse.

Der udlægges i Saattut 4 typer rammeområder til følgende formål:

A4.1 + A4.2 Boligområder.

Områderne udlægges til åben bebyggelse i form af een- og tofamiliehuse. Der tillades opført enkelte indkvarteringer eller kioske i området, evt. i tilknytning til en bolig. Den sydlige del af områderne ligger under spærrezonen for ny heliport S4.5, og skal respektere denne bl.a. med hensyn til højde af byggeri. Den sydlige del af områderne ligger under spærrezonen for hidtidige helistop S4.2, og skal respektere denne indtil helistoppet tages ud af drift.

B4.1 Havne- og erhvervsområde.

Området udlægges til havne- og erhvervsformål forbeholdt søtransportvirksomhed med tilhørende lagre, fiskefabrik, elværk samt materialeoplag i tilknytning til fiskeri og fangst. Eksisterende boliger tillades renoveret. Genopførelse af erstatningsbolig for samme ejer kan tillades på samme placering. Den sydlige del af området ligger under spærrezonen for ny heliport S4.5, og skal respektere denne bl.a. med hensyn til belysning.

B4.2 Havne- og erhvervsområde.

Området udlægges til havne- og erhvervsformål forbeholdt fiskeri og søtransportvirksomhed med tilhørende lagre, samt materialeoplag i tilknytning til fiskeri og fangst.

C4.1 + C4.2 Centerområde.

C4.1 udlægges til centerformål forbeholdt butikker, hotel, kontorer samt sociale- og kulturelle

institutioner. Eksisterende boliger kan tillades renoveret. Genopførelse af erstatningsbolig for samme ejer kan tillades på samme placering.

C4.2 udlægges til sportsaktiviteter, hvor ældre kirkegårde på området skal respekteres. Den nordlige del af området ligger under spærrezonen for ny heliport S4.5, og skal respektere denne.

C4.3 udlægges til kirkegård.

E4.1 + E4.2 + E4.3 + E4.4 + E4.5 Områder for særlig anvendelse.

E4.1 udlægges til dagrenovation, askedepot og opstilling af bygdeforbrændingsanlæg.

E4.2 og E4.5 udlægges til helistop. Når ny heliport i E4.5 ibrugtages indgår område E4.2 som en del af C4.2.

E4.3 udlægges til natrenovation.

E4.4 udlægges for stenbrud. Hele området ligger under spærrezonen for ny heliport S4.5, og skal respektere denne.

7.2.4 Retningslinjer for arealanvendelse.

Bestemmelser for alle områder i Saattut.

Anvendelse.

Der tillades i tilknytning til den enkelte bolig drevet ikke-genevoldende erhverv som advokat, frisør o.l. når bygningsejers og kommunalbestyrelsens godkendelse er indhentet, herunder godkendelse af skiltning og reklamebelysning.

Udendørs materialeoplag af længerevarende karakter må kun finde sted afskærmet og efter kommunalbestyrelsens tilladelse.

I nær tilknytning til den enkelte bygning tillades etableret mindre udhuse, hundegårde, foderstativer, terrasser o.l. når bygningsreglements afstandskrav og bygdeplanbestemmelser overholdes samt arealtildeling er opnået. Udhuse, skure, hundegårde, foderstativer, master, flagstænger o.l. kan forlanges fjernet uden erstatning ved fraflytning eller såfremt de ikke længere er i brug.

Miljøforhold.

Natrenovation (sort spildevand) må kun udledes, såfremt Landsstyret / Direktoratet for Miljø & Natur har godkendt det enkelte kloakudløb hertil. Overfladevand, brændstoffer og opløsningsmidler må ikke ledes til kloak.

Udendørs afbrænding eller henkastning af affald er ikke tilladt, undtaget herfra er losseplads. Tømning af natrenovationsspande på terræn eller i havn er ikke tilladt såfremt der eksisterer en natrenovationsordning for bygden, undtaget herfra er tømning fra natrenovationsrampe.

Bebyggelse.

Ny bebyggelse skal tilpasses den eksisterende med hensyn til hus- og tagformer samt udvendige materialer og farver.

Bygningshøjden må på nye bygninger ikke overstige 11m målt fra laveste terrænpunkt, gældende for hver bygningskrop langs hele randfundamentet.

Størst tilladelige højde på synlige fundaments- og kældervægge er 3m. Synlige træfundamenter og søjlefundamenter skal beklædes i gavl- og facadelinjen samt males til dækning.

Nybyggeri skal ske så eksisterende vej og stiforløb ikke forringes. Nybyggeri skal udformes så

det ikke giver anledning til dannelse af unødigt store snedriver på offentligt færdselsareal. Ved bebyggelsens udformning skal der tages hensyn til nabohuse, så alle beboere får en rimelig andel af udsigt og sollys.

Ved nybyggeri kan der stilles krav om terrænregulering, så området kan holdes ryddeligt og afvandet.

Forsyninger.

Nybyggeri kan kræves tilsluttet kloakledning eller fjernvarmeledning, hvis disse faciliteter er ført frem inden for 25m fra byggefeltet. Såfremt et nybyggeri ikke tilsluttes kloak, må gråt afløbsvand ikke udledes, så det kan blive til gene for offentligt færdselsareal, til gene for nabohuse eller såfremt sundhedsmyndighederne finder det uacceptabelt.

Veje tillades fremført som vist på kortbilag 10.3. Der tillades etableret grøfter gennem området til sikring af afvandingen. Der tillades fremført el-, vand-, tele-, fjernvarme- og kloakledninger gennem området når arealtildeling er opnået. Hvis ledninger krydser stier eller veje, skal der etableres passende overkørsler, trapper gangbroer o.l. til sikring af fortsat færdsel.

Det påhviler husejeren at etablere og snerydde de nødvendige adgangstrapper til huset for opretholdelse af tilgængelighed for offentlig service.

Renholdelse.

Virksomheder i området skal holde de arealer virksomheden samt dens kunder jævnlige benytter ryddede. Affald eller materialer der fra virksomheden er blæst ind på andet areal eller i havnen, skal også opryddes af den pågældende virksomhed.

Kommunalbestyrelsen kan forbyde langtidsparkering af biler og opstilling af både eller materialer, hvor det skønnes at være til gene for færdselen eller brandvæsenets adgangs-mulighed.

Til sikring af beboernes færdsel i området, kan kommunalbestyrelsen fastsætte retningslinjer for afmærkning ved toppen af stejle skråninger, rækværksopsætning og terrænbelysning.

Vejnavneskilte og gadenummerskilte kan kræves opsat på alle bygninger uden erstatning til bygningsejeren.

Joller og både må ikke fortøjers eller banksættes på en sådan måde, at de er til gene for kørsel og personers færdsel i området. Tov og stålwire skal opsættes synligt, og således at de ikke udgør en fare for personers færdsel i området.

Flænsning af mindre fangststyr tillades udført, såfremt det findes acceptabelt af sundheds-myndighederne, og flænsstedet opryddes fuldstændigt bagefter.

Tøjring af hunde skal ske i henhold til hundevedtægt, og må ikke ske, så hunde kan nå ud på offentligt færdselsareal eller slædespor. I lokalplaner kan fastsættes nærmere retningslinjer om arealer til hundetøjring eller fritagelse for hundehold.

Bevaringsforhold.

Følgende bygninger kan betegnes bevaringsværdige:

B-90	Skole, tidl. butik	opført 1899 *
B-94	Lager	opført 1878 *
B-101	Jordmoderkonsultation	opført 1905
B-131	Kirke	opført 1927

* bygninger opført før år 1900 er omfattet af fredningslov 5/1980 af 16.10.1980 og fredet, såfremt de ikke længere er i brug.

Nogle af bygningerne har fået en hårdhændet modernisering, men kan rumme mulighed for etablering af et historisk bygningsmiljø i midten af bygden.

Ved kajen ligger følgende ældre bygninger:

B-92	Indhandlingshus	opført 1932
B-95	Pakhus, lager	opført 1899, udvidet 1990+1999

Efter placering af fiskefabrik B-1184 med stort fryselager, KNI-butik sammenbygget med B-95 og udvidet, KNI-lager og frysebarak udgør bygningerne ikke noget intakt bygningsmiljø, og betegnes ikke specielt bevaringsværdige. I forbindelse med udvidelse af butik i 1999 blev det sammenbyggede lagerhus B-98/B-99 fra 1871 henholdsvis 1905 nedrevet. De resterende ældre bygninger tillades nedtaget og genopført et andet sted, såfremt Landsmuseet kan godkende projektet.

I en afstand af 25m fra bygningerne må der ikke opføres nybyggeri uden kommunalbestyrelsens godkendelse med hensyn til bevarings-interesser. For de bevaringsværdige bygninger gælder samme bestemmelser som anført for område C1 i kommuneplanens afsnit 3.13.

Fremtidig udbygning.

Saattut har gode udvidelsesmuligheder mod syd og øst. Da fartøjer ligger udsat for nordenvind, er etablering af læmole et stort ønske, og læmoler tillades etableret ved skærene mod nordøst. De lavvandede bugter øst og syd for bygden kan benyttes til jollefortøjring. Den eksisterende kaj kan ved en forholdsvis beskeden forlængelse opnå gode vanddybder, men etablering af hensigtsmæssige bagarealer for kajen til opstilling af gods er tiltrængt. KNI-butik B-422+B-95 og salteri B-1184 A+B ligger uhensigtsmæssigt tæt ved hinanden med ringe muligheder for opstilling af containere omkring, hvorfor sanering af omkring-liggende bygninger og terrænregulering på længere sigt er stærkt tiltrængt.

7.2.5 Klausulerede zoner.

For Saattut gælder nedenstående spærrezoner. Drikkevand indvindes ved afsaltning af havvand fra vandindtag nord for elværket, og der er ikke fastlagt spærrezoner for havområdet.

S4.2 Helistop, hidtidige.

Inden for landingsområdet må der ikke ske bebyggelse, nundetøjring, materialeoplag o.l. der kan forhindre helikopterlanding, og intet må stikke op over helistoppets niveau i kote 25,8m. Området er indtegnet som E4.2 på bilag 10.3.

Inden for indflyvningsfladen må der ikke opføres bygninger, der er så høje at de skærer denne. Indflyvningsfladen er defineret ved de på kortbilagene viste afgrænsninger i ind- og udflyvningsretningerne, og stigende med 12,5% (1:8) fra landingsområdet. Til siderne stiger indflyvningsfladen med 100% (1:1).

For de nærmere bestemmelser henvises til Statens Luftfartsvæsen: "BL 3-25 Bestemmelser om etablering af helikopterflyvepladser på Færøerne og Grønland".

Når den nye heliport tages i brug, ophæves S4.2.

S4.3 Teleanlæg.

Spærrezonen fastlægges til 25m uden om anlægget med telemasten og telehytte B-947. Området ligger under spærrezonen for heliporten S4.5.

S4.4 Tankanlæg.

Spærrezonen fastlægges til 20 m uden om tankenes yderside. Anlægsaktiviteter inden for dette

område må kun ske efter tankanlægsmyndighedens godkendelse. Et ældre tankanlæg vest for B-1184 ligger med dispensation for brandafstand til KNI-butik og fiskefabrik, men rummer fra år 2000 kun overdækkede benzintanke rørforbundet til udleveringsanlæg ved S4.4. Udleveringsanlæg med søværts udlevering er etableret inden for S4.4. For de nedgravede benzintanke ved B-1184 og det søværts udleveringsanlæg gælder særlige brandafstande i henhold til Tekniske Forskrifter for Brandfarlige Væsker. For gasflaskedepotet i C4.1 gælder speciel brandafstand på 20m.

S4.5 Heliport, nye.

Den nye heliport er udlagt for beflyvning af store helikoptere som S61, hvorfor det har andre dimensioner end det hidtidige helistop. Såfremt beflyvning med den type helikopter ophører og der benyttes andre med bedre stigningsforhold vil S4.5 kunne ændres.

Inden for landingsområdet må der ikke ske bebyggelse, hundetøjring, materialeoplag o.l. der kan forhindre helikopterlanding, og intet må stikke op over heliportens niveau i kote 40m.

Området er indtegnet som E4.5 på bilag 10.3.

Inden for indflyvningsfladen må der ikke opføres bygninger eller master, der er så høje at de skærer denne. Indflyvningsfladen er defineret ved de på kortbilagene viste afgrænsninger i ind- og udflyvningsretningerne, og stigende med 2,5% (1:40) fra landingsområdet. Til siderne stiger indflyvningsfladen med 50% (1:2).

For de nærmere bestemmelser henvises til Statens Luftfartsvæsen: "BL 3-25 Bestemmelser om etablering af helikopterflyvepladser på Færøerne og Grønland".

Oversigt over udlagte områder i Saattut excl helistop E4.2 og E4.5.

	Størrelse 1000 m ²	Antal bo- liger	Restrummelighed, be- byggeligt excl saneringer	Andre bygninger på området
A4.1	140	15	30 - 60 %	1
A4.2	90	41	10 - 30 %	1
B4.1	67	5	30 - 60 %	7
B4.2	16	0	40 - 80 %	0
C4.1	55	36	0 - 10 %	20
C4.2	60	0	30 - 70 %	1, gamle kirkegårde
C4.3	5	0	50 - 80 %	Kirkegård
E4.1	6	0	30 - 70 %	Losseplads
E4.3	5	0	50 - 80 %	Natrenovationsrampe
E4.4	7	0	30 - 70 %	Stenbrud
IALT	451	97	102 - 225.000 m ²	30

* arealet er opmålt ud fra kystlinjen ved middelvandstand.

Antallet af boliger er ud fra B-nr fortegnelsen maj 2002, og ikke nødvendigvis i overensstemmelse med bilagenes grundkort der er udtegnet 1997.

Område C4.3 med kirkegård er ikke udtegnet på kortgrundlag.

7.2.6 Vedtagelsespåtegninger.

Udvalget for Teknik og Miljø vedtog på møde 19. august 2002 at indstille ny bygdeplan for Saattut til kommunalbestyrelsen.

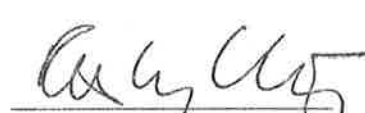
Kommunalbestyrelsen godkendte kommuneplantillæg nr 4 den 18. 9. 2002 for Hjemmestyrets godkendelse.

Uummannaq den / 2002.



Jakob Petersen
Borgmester.

Uummannaq den / 2002.

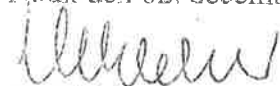


Pollas Lybergh
Kommunaldirektør.

LANDSSTYRETS GODKENDELSESPÅTEGNING

Godkendt af Grønlands Landsstyre den 12. november 2002. Godkendt i henhold til godkendelsesskrivelse af den 12. november 2002.

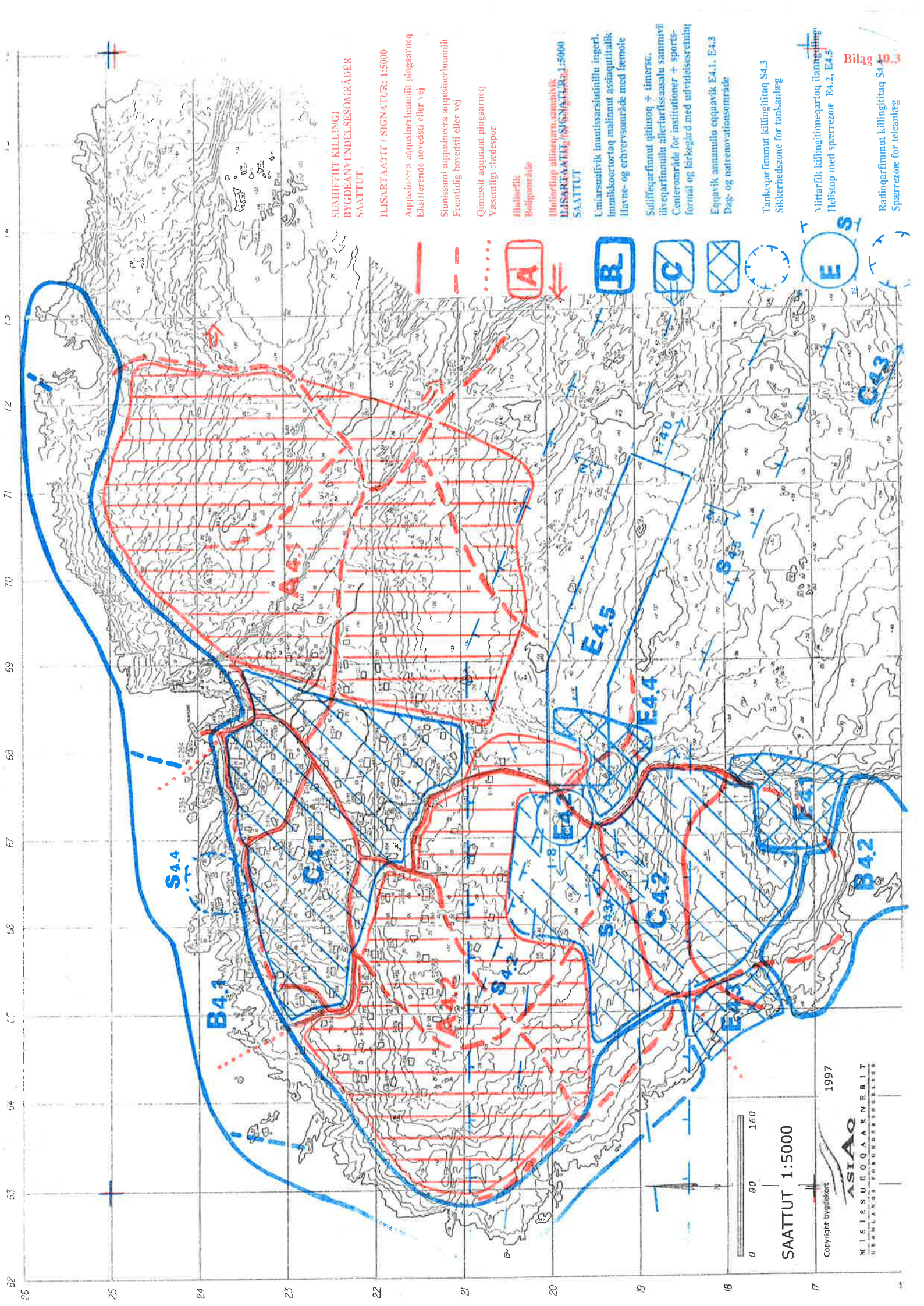
Nuuk den 02. december 2002



Karl Møller

Offentlig bekendtgjort den 20.1.2003

**Ineqarnermut, Attaveqarnermut
Pilersuinnermullu Pisortaqarfik
Direktoratet for Boliger og Infrastruktur
P.O. Box 909 - 3900 Nuuk
TH. (+299) 345000 - Telefax (+299) 345410**



SUMIFFIIT KILLINGI
BYGDEANVENDELSESONRÅDER
SAATTUT

ILISARTAAITT / SIGNATUR: 1:5000

Aqquisinera aqquisinluumit pingaarneq
Eksisterende hovedsti eller vej

Siunissani aqquisinera aqquisinluumit
Fremtidig hovedsti eller vej

Qimussit aqquataa pingaarneq
Væsentligt stedspej

Iluliorfik
Bolliponråde

Iluliorfik allineqarn sammivik
ILISARTAAITT / SIGNATUR: 1:5000

SAATTUT

Umarsuavik inuutissarsutitullu ingerl.
Inuutissarsutitullu ingerl. + inuutissarsutitullu ingerl.
Inuutissarsutitullu ingerl. + inuutissarsutitullu ingerl.

Suliffeqarfinnut qitusoq + imersoc.
Iliveqarfinnut allertarfissasalu sammavil
Centerområde for institutioner + sports-
formal og lærkegård med udvidelsesretning

Eqavik amannullu eqavik E4.1, E4.3
Dag- og natrenovationsområde

Tankvarfinnut killingtitaq S4.3
Sikkerhedszone for tankanlæg

Mittarfik killingtineqarqoq ilanngitullu
Helistop med spærrezone E4.2, E4.5

Radioqarfinnut killingtitaq S4.4
Spærrezone for teleanlæg

Copyright byggekart 1997

ASIAQ
MISISSUEQQAARNERIT
GREENLAND FORREDEKSEL

SAATTUT 1:5000

0 80 160

Bilag 19.3