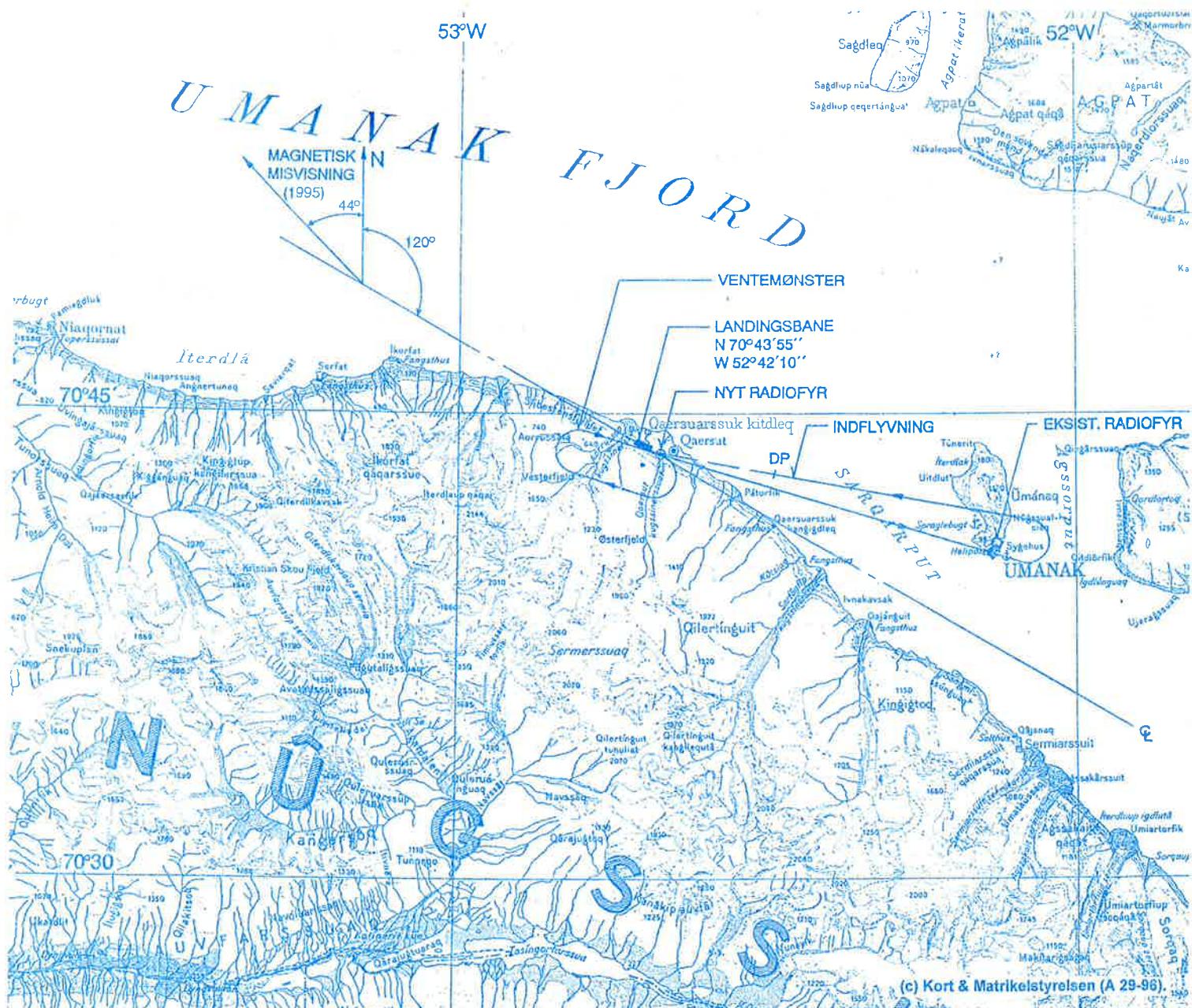




UUMMANNAP

KOMMUNIA:

**KOMMUNEMUT PILERSAARUSIAMUT  
ILASSUT nr 1.  
KOMMUNEPLANTILLÆG nr 1.**



**QAARSUNI NUNAQARFIMMUT PILERSAARUSIAQ  
BYGDEPLAN for QAARSUT 1996-2010.**

Oktober 1996.

**Imarisai:** **Qup:**

5.0	Aallaqqaasiut.	2
-----	----------------	---

**5. NUNAQARFIMMUT PILERSAARUT QAARSUT 1996 - 2010.**

5.1	Qaarsuni pissutsit, nassuaat	3
	Qaarsuni pigisat pigineqartut	4
5.2	Qaarsuni nunaqarfimmi atuisinnaanermut aalajangersakkat, ileqqoreqqusat	6
5.2.1	Nunaqarfimmut pilersaarusiap siunertaa	6
5.2.2	Nunaqarfimmi atorneqarsinnaasunut killingititaq	6
5.2.3	Atorneqarnera	6
5.2.4	Nunaminermik atuisinnaanermut maleruagassat	8
5.2.5	Sumiiffiit tikeqqusangitsut	11
5.2.6	Akuerneqarnerata atsiorneqarnera	13

**Ilannngussat:**

8.1	Nunaqartimmut killigititaq, Qaarsut 1:50.000,
8.2	1996 imi Qaarsuni atortorisat 1:2000,
8.4	Qaarsut kitaani sumiiffiup ilaa E2.3, 1:2000.

**Indholdsfortegnelse:** **Side:**

5.0	Indledning.	2
-----	-------------	---

**5. BYGDEPLAN QAARSUT 1996 - 2010.**

5.1	Hovedstruktur for Qaarsut, redegørelse	3
	Eksisterende faciliteter i Qaarsut	4
5.2	Bestemmelser for bygdeanvendelsesområder i Qaarsut, vedtægter	6
5.2.1	Bygdeplanens formål	6
5.2.2	Bygdeanvendelsesområdernes afgrænsning	6
5.2.3	Anvendelse	6
5.2.4	Retningslinjer for anvendelsen	8
5.2.5	Klausulerede zoner	11
5.2.6	Vedtagelsespåtegnelser	13

**Bilag:**

8.1	Områdegrænser Qaarsut 1:50.000,
8.2	Eksisterende faciliteter 1996, Qaarsut 1:2000,
8.4	Delområder i E2.3, Qaarsut vest 1:2000.

## 5.0 Aallaqqaasiut.

Naalakkersuisut aalajangiisimapput timmisartunut suluusalinnut mittarfiliortoqassasoq Kalaallit-nunaanni illoqarfinni arlalinni, taamaalilluni helikopterimik angallassineq akisooq silamillu apeqquserneqartartoq taamaatinneqarsinnaaqqullugu. Tamakku ilagaat Qaarsut Uummannaq eqqaaniittooq. Siunissami helikopteri minnerusoq atorneqarsinnaassooq Qaarsuniit Uummannaamut sivikitsumik timmisartuussisarnissami maanna S-61 atorlugu Ilulissanukartarnermut taarsiullugu.

1992-mi kommunemut pilersaarummut siunnersuutip saqqummiunneqarnerani mittarfissat sumi inissinneqarnissaat suli paasineqarsimannigilaq, taamaattumillu mittarfissaq ilanngunneqarsinnaasimanani. Mittarfiliortiternerilli sanaartugassaapput annertoorujussuit pisariaqartitsisullu sumiiffinnik annertuunik tikeequsaanngitsunik aalajangersaanissanik timmisartortitsinermut attuumassuteqartunek, taamaattumillu pisariaqarpoq nutaamik kommunemut pilersaarusiornissaq imaluunniit pilersaarummut ilassutissamik. Decemberimi 1995 Qaarsut eqqaanni mittarfissap takissusissaa inissinneqarnissaalu paasineqarput Timmisartoqarfimmit nassiunneqarlutik pilersaaruseamut siunnersuut. Tamanna tunngavigalugu kommunemut pilersaarummut ilassutissaq manna suliarineqarpoq.

Uummannaami kommunemut pilersaarut suliarineqarpoq nalunaarut nr. 23 ulloqartoq 18.11. 1992 tunngavigalugu akuerineqarsimallunilu Namminersornerullutik Oqartussat Aningaasaqarnermut Pisortaqarfianit 23.2.1995. Taamaalilluni pisussaaneq atorunnaarpoq immikkoortortaqarfinnut pilersaarusiornissamut nunaqarfinnut, kisiannili suliarineqarsinnaatitaallutik. Suliap ingerlanneqarnissaa ajornannginneruniassamat qinerneqarsimavoq pilersaarutip suliarineqarnissaa Qaarsunut nutaavimmik nunaqarfimmut pilersaarusatut, kommunemut pilersaarummut ilassutitut.

Timmisartut sorliit atorneqarnissaat suli aalajangerneqanngimmat, mikkiartortarfissap qangattartarfissallu killingi aamma suli aalajangersarneqanngillat, timmisartut pisinnaassusiat apeqqutaammat. Mittarifiup eqqaani killingeqqusat tikeequsaanngitsut taakku aalajangersarneqassapput kommunemut pilersaarummut ilassummi maani.

Kommunemut pilersaarummut ilassut 1 taamaallat imaraa Qaarsuni nunaqarfimmut pilersaarut, kommunemi pilersaarummi immikkoortoq 5, ringbindemut kommunimi pilersaarumik imalimmut ikkunneqarsinnaasoq. Imermik pissarsiffiusartussamut nutaamut aamma nunaqarfimmi atorneqarsinnaasumut mittarfissamut ilangussami 8.1.imi ilanngunneqarpoq. Ilangussaq 8.2. maanna pissutit atorlugit iuarsineqareerpoq. Nunaqarfimmi Qaarsumi nunamernit atorneqarsimasut allanguuqeinqanngillat taamaattumillu ilangussaq 8.3 allanguuqeinqanngilaq, taamaattumillu ilangussaq 8.3. taarserneqassanngilaq. Nunaqarfimmut Qaarsunut pilersaarutip oqaasertaa tamarmi (kommunemut pilersaarummi immikkoortoq 5) atorunnaarpoq ukuninngalu nutaanik taarserneqarlutik.

Kommunemut pilersaarummut ilassut tamanut takusassiarineqarsimavoq 24. junimiit 16. septemberip 1996 tungaanut. Siunnersuummut akerliusqanngilaq. Kommunemut pilersaarummut ilassut kommunalbestyrelsemit 15. oktober 1996 akuersissutigineqarpoq Nallakkersuisunut nassiunneqarsimavoq akuersissutigivinneqarnissaanut.

## **5. NUNAQARFIMMUT PILERSAARUT QAARSUT, 1996-2010.**

### **5.1. Qaarsuni pissutsit. Nassuaat.**

Pilersaarummut siunnersuutip tunuliaqtaraa Uummannaq Lufthavn-ip pilersinneqarnissa, "Uummannaq Kommuneplan 1992 - 2010" malillugu inissinneqartussaq nunaqarfip Qaarsut kitinnguani Nuussuarmi. Mittarfissamik sanaartorneq aallartinneqassaaq sanaartornermut pilersaarusiaq malillugu oktoberimi 1996.

Pilersaarummut siunnersuutip tunngavigaa pilersaarummut siunnersuut 28. november 1995-imeersoq Uummannaq Lufthavn-imut. Tamanna tunngavigalugu pilersaarummut siunnersuutip immikkoortippaa nanaqarfip atorneqarsinnaneranut sumiiffik nutaaq E2.3 Qaarsuarsumi, tamannalu tamakkerlugu immikkoortinneqarpoq atorneqarsinnaasutut mittarfiliornissamut ilanngunneqarlillu illuutissa sanaartorgassallu kiisalu aqquserngit mittarfillu tassangalu atuumassuteqartut ingerlatat.

Mittarfimmut attuumassuteqartut sumiiffiit tikeeqqusaanngitsut, taakkununnga ilaapput referen-cepunkt sumiiffiit, sumiiffiit sillimaffissat, ikaarfiusinnaasut, mikkiartortarfiit, horizontalplan aamma konisk flade, ilanngullugit suliarineqassapput kommunemut pilersaarummut ilassutissamut, tassunga ilanngullugit sumiiffiit attuumassuteqarneri nunaqarfimmi sumiissutsinut allanut. Aammattaaq suliarineqassaaq mittarfissap sumeeriarnissaa il.il.

Sumiiffiit tikeeqqusaanngitsut suliarineqannginnerinni kommunemut pilersaarummut ilassummi, Kalaallit-nunaanni Mittarfeqarfiiit tusarniaaffigineqassapput sanaartugassamut pilersaarusat tamaasa eqqarsaatigalugit, nalornisoortoqassagaluarpat sumiiffinnut tikeeqqusaanngitsunut tunngassuteqartunik. Tamanna atuuppoq pilersaarutinut tamanut, horizontalplanimut tunngassuteqartunik aamma pilersaarutinut tamanut inissinneqartunut pilersaarummut siunnersuutip eqqaaniittunut imaluunniit mikkiartortarfittut taaneqartunut mittarfimmut attuumassuteqartumut immaqalu tallineqarsinna-neranut.

Nunaqarfip Qaarsut sumiinnera takuneqarsinnaavoq saqqaani aamma ilanngussami 8.1-mi. April 1996-mi atortuutit maanna pigineqartut allanneqarput ilanngussami 8.2-mi. Inuit amerliartorneri takuneqarsinnaapput immikkoortoq 1.1-mi kommunemut pilersaarummi. Inuit ukiuinut suussusiinullu agguataarnerat 1982-mi aamma 1990-mi takuneqarsinnaapput ilanngussami 1-mi takuneqarsinnaallunilu nunaqarfik inuitssarsiortunik angutinik amerlanerusunik inoqarpoq arnanut naleqqiullugit. Inuit amerlassusii malunnartumik qaffariartoranilu appariartunngilaq. Januar 1996-mi inuit 216-upput.

Atuarfimmi meeqqat atuartut amerlassusii takuneqarsinnaavoq immikkoortoq 1.9-mi. August 1996-miit atuarfimmi atuartut 34-upput atuarfillu allineqarsimammat katillugit 5-nik initaqalerlu- ni, atuartut 7-upput/inimi ataatsimi. Tunisinerup ineriaartornera, nunaqarfimmi aningaasat kaaviliaartitat pingaarerusut illullu amerlassusii takuneqarsinnaapput immikkoortoq 1.2-mi. April 1996-mi illut 84-uupput, agguaqatigiissilluggulu illumit ataatsimi inuit 2,6-upput. Aningaasaliinissamut pisariaqartitsineq takuneqarsinnaavoq immikkoortoq 1.6-mi suliassallu inissinneqarsimmasut immikkoortoq 1.7-mi. Kommunalbestyrelsep pisortatigoortumik sanaartugas- sanut tulleqarinera takuneqarsinnaavoq immikkoortoq 1.10-mi.

### **Qaarsuni pigisat pigineqartut:**

Meeqgerivik. Meeqgeriveqanngilaq imaluunniit ulluunerani angerlarsimaffinni paaqqinnittarfegarani. Meeqqanik paaqqinnittartoqalernissaat kissaatigisaavoq annertooq aammalu pisariaqartuulluni arnat suliffissaqarniarnissaat eqqarsaatigalugu, soorlu mersortarfimmi, atuarfimmi, allaffinni il.il. Inissinneqarsinnaavoq atuarfiup imaluunniit illup sulliviup eqqaani.

Pinnquartarfik. Nunaqarfiup qeqqani inissilluagaavoq allineqarsinnaallunilu.

Arsartarfik. Nunaqarfiup kujataatungaani sioqqani inissisimavoq. Kuuffilernera, qullilernera pitsaanerusunillu qallersornera kissaatigineqarpoq. Ukiuunerani timersorneq periarfissaqarluarpoq nunaqarfiup eqqaani qaqqajunnani.

Atuarfik. B-435-p kangianiippoq allineqarsimallunilu 1994-95-mi ininik marlunnik kiisalu eqqaaniittooq B-634. Oqaluffiusimasoq B-121, atuarfimmiit ungasissumiittooq naammattumillu kiassarneqarsinnaanngitsoq, atuartitsivittut atorunnaarsimavoq. Allineqarsinnaavoq atuarfik pingaerneq ilallugu kangimut, B-634-mut atatillugu.

Atuakkanik atorniartarfik. Atuarfimmut nuunneqarsimavoq 1995-mi allilerinerup kingorrna.

Fritidsklubbi inuuusuttunlluunniit allanik sammisassaqtitsiveqanngilaq. Fritidsklubbipajaatut ingerlatsisoqartarpoq atuarfimmi. Ukiualunnguit qaangiuppata naatsorsuutigisariaqarpoq inuuusuttut amerleriarnissaat, taamaalillunilu ingerlatsivissat assut pisariaqartineqalissapput.

Eqaarsaarfik imaluunniit timersortarfeeraq - soqanngilaq, kisiannili meeqqanit, inuuusuttunit timersortartunillu assut kissaatigineqarluarluni. Katersortarfiup initaa ilaatigut atuarfimmiit eqaarsaarfittut atorneqartarpoq. Ini eqaarsaarfiusinnaasoq inissinneqarsinnaavoq atuarfiup pingaernerup aamma B-634-p akornatigut, illup sulliviup uffarfiusinnaasup eqqannguatigut.

Utoqqaat illuat - soqanngilaq. Utoqqaat angerlarsimaffiup avataanut inissinneqartussat inissinneqartarput illoqarfimmi utoqqaat illuanut. Ukiq 2000-p kingorna naatsorsuutigineqarpoq utoqqaat amerleriarnissaat, taamaalilluni aannerusumik pisariaqartitsisoqalissalluni illunik utoqqarnut naleqqutunik imaluunniit nunaqarfimmi utoqqarnut ataatsimoorussanik illussanik.

Ukiut ingerlaneranni inissiisoqarsinnaavoq nunami toqqissumi nunaqarfiullu qeqqani nunaqarfiup kujataani-kangiani.

Napparsimaveqarfik. Juuumut illoqarpoq B-259-mi, illu qanganisaq ullutsinnut naleqqutinngitsoq. Nakorsiartarfik nutaaq atortorissaarutilik nakorsanut tikeraartunut napparsimasunullu uninngaffigineqarsinnaasoq pisariaqarluiunnarpoq. Napparsimaveqarfiup illuutaasa pitsanngorsarneqarnissaat inissinneqarsimapput Namminersornerusut sanaartugassanut pilersaarutaanni 2000-mut, kinguartinneqarsimagamik 1997/1998-miit.

Oqaluffik. B-435-p kitaatungaaniippoq. Atuarfimmut atavoq illuartittakkamik matoqarluni inilu atuartitsiviusoq oqaluffimmut ilanngunneqartarluni taamaattumillu ulluinnarni ajornartorsiutaasariuni. Init atuartitsiviusut atuartitsinermut atortarneri killilerneqartarput, sapaatit tamaasa inissiisoqarnialeraangat naalagiernermullu atorneqarnialeraangata. Oqaluffik ulluinnarni kiassarneqarneq aqorpoq, taamaattumillu qianartarpoq suertarlunilu sunniuttartumik inimut atuartitsivimmut sanianiittumut. Piaartumik namminerisamik oqaluffiortoqartariaqarpoq sumiiffimmi C2.1-mi imaluunniit B-121 allilugu nutaanngorsarlugulu.

Iliveqarfik. Sumiissuseqarpoq 200 m missaanni nunaqarfiup kangiani allilerneqarnissaanullu periarfissaqarluarluni.

Katersortarfik. B-436-miippoq. Amigaatigai aserfallattaaliorneqarnera, innaallagissamik atortoqarnera aammalu iluameersumik kiassaateqarnissaat. B-121 ilaatigut atorneqartarpoq peqatigiiffinnut katersortarfittullu.

Illu sullivik. Uffarrfittalik, ininik ingerlatsivigineqarsinnaortalik errorsisarfittalillu B-1500-miippoq 1993-mi sananeqarsimalluni ukiuunerani imermut tankip eqqaani. Taanna ilallugu allineqarsinnaavoq meeqqanik annikinnerusumik paaqqinniffiusinnaasumik imaluunniit imigassartaqanngitsumik katerisimaatfitut ajornartorsiuteqartunut.

Inissiisarfik. Kommuneq pigisaa B-438-miippoq, Qullissaniit barakikoq nutaanngorsarneqarnissaatla pisariaqartinneqarpoq.

Allaffeqarneq. Kommune B-1226-mi allineqarsinnaasoq. Kommuneq isumagisarpaa Namminersornerusut INI isumaatigalugu nunaqarfimmi inumik sullissineq. KNI allaffeqarpoq pisiniarfimmi

B-906-mi.

Polititut oqartussaaneq ingerlanneqarpoq kommunefogedimit. Kissaatigineqarpoq isertitsivittaarnis-saq.

KNI-p pisiniarfia B-906 quersuartalik. Kimmut allinera atulerpoq aprilimi 1996-mi. Taassuma saniatigut KNI

quersuaqarpoq B-67-mi aamma B-69-mi barakkimillu qerititsiveqarluni.

Inuinnaat kioskii, annerumaaq B-1297 minnerulaartorlu sumiiffimi A2.1-mi B-normoqanngitsu-mi.

KNI-p tankeqarfia tuniniaasarfittalik inissinneqarpoq sissami pisiniarfip Kangiani. Taanna ikuallattoornissamut immikkut ungassisuseqarpoq. Tankit nunap qaaniittut ruujorillu amerneqar-tussaapput. Kujammut allilerisoqarsinnaavoq.

Talittarfik pramminut naatsorsuussaavoq ikkappallaarlunili taamaallaat itissuseqarluni 1,2 meterinik ulinnerata tininneratali qeqqani. Piffissami pilersaarisorfiusumi naatsorsuutigisariaqarpoq allineqarnissaa imaluunniit kangimut nuunneqarnissaa qaarsumut, sioqqanik ajornartorsiute-qarneq pissutigalugu. Talittarfimmiit KNI-p pisiniarfianut/quersuinut aqqusineq pitsaanngilaq ujaraqarlunilu sioqqaq akornanni, taamaattumik pisariaqartinneqarpoq manissarneqarnissaa qallersorneqarnissaalu. Tarajorteriviup eqqaatigut kommunep sanatissimavaa ikaartarfeerannguaq umiatsiaaqqaniit aalisakkanik niooraasarfittut. Angallatit sinerissami kisarsimmasarput, assarnermut navianarpallaaratik, kisiannili avannertillugu ulorianarsinnaasarlutik.

Amusineq umiatsiaaqqanik sissami pisarpoq. Kissaatigineqarpoq motorilimmik amusinermut atortussamik pisaarnissaq.

Aqqusinernit illuliorfigineqarsinnaasunut ajornanngitsumik suliarineqarsinnaapput nuna maneqim-mat.

Helistop nunami manissumiippoq ivigartalimmi nunaqarfip kujataani-kitaani, piffissamilu pilersaarisorfiusumi atorneqarsinnaalluni.

Elværki B-1520-miippoq 1993-mi sananeqarsimasoq siornatigut elværkiusimasup killingani, maanna qatserisartunut tunniunneqarsimasup B-755 sisamanik gasoliemut tankertaqarluni. Elværki nipaallisaaserneqartussaavoq nunaqarfip qeqqaniinera pissutigalugu.

Imeqarneq pisarpoq aasakkut ledningeqarfitsigut kuummiit nunaqarfip kujataaniit ukiuunerani imermut tankimut 1800 m<sup>3</sup>-sut angitigisumut. 1994-mi portusinerata kingorna nunaqarfip pisariaqartitaanut naammappoq illu sullivik ilangullugu, kisiannili tunisassiornermut naammanna-ni. Suli allilerneqarsinnaavoq tankileeqqinnikkut imaluunniit tarajoq atorlugu imeqarfiliornikkut. Ajornartorsiuteqartoqarpoq erngup marramik aqoqartarmat nunaminertap 1-p eqqaani sermimi, taamaattumillu imermik pilersuineq tankimut aasalernerani pisarluni ilanngussami 2.1-mi imermik tigusisarfummiit 2-miit. Sumiffimmi 2-mi kuuk aasakkut tissortarpoq.

Eqqagassat aamma saviminikut iliorarneqartarput eqqaaviup eqqaanut avannamut kimmut nunamili ikuallanneqartalutil. Tassunga aqqusineq maanna sananeqareerpoq september 1996. Qullilernissaa pisariaqarluinnarpoq. Eqqaaviup ungalulerneqarnissaa ikuallaanermili atugassamik imaluunniit ikuallaasarfik minnerusoq kissaatigineqarpoq.

Anartarfilerisoqarneq ajorpóq illullu silataanut atuisunut ataasiakkaanit eqqarneqartarlutik.

Anartarfilerisarneq atorneqalissappat sissami kuisisarfissamut aqqusinniorissaq pisariaqarpoq kiisalu nunaqarfimmi aqqusernit pitsaanerusut qamutillu motorillit isumannaatsut. Anartarfinnut eqqaasarfissaq inissinneqarsinnaavoq sissami eqqaaviup eqqaani avannamut kimmut.

Qatserutaasivik kiassarneqanngilaq B-875-mi. Taassuma allanngortiterneqarnissaa kissaatigineqarpoq qatserisarfinngorlugu bilinut ataatsinut inissalerlugu. Pumpit paarineqarput B-755-mi kiassakkami.

Aalisakkavik tunisineq pisarpoq illumi tunisivimmi nutaami B-1562-mi talittarfip kitinnguani. Aalisakkat suliarineqarneq ajorput taamaallaallu qeritinneqartarlutik ilivitsunngorlugit Uummanna-mout assartugassanugorlugu. Illumi tunisivimmi pisinnaagaluarpoq tunisassiorneq annikinnerusoq aalisakkanik panertunik tunisassiallu allat maani tunineqarsinnaasut. Puisit amii aalisakkerivimmut tunineqartarput. Tarajorterivikoq B-115 toqqorsiviupoq aalisarnermut tunngasunut.

Pigineqatigijiffik Neriunaq amermik mersortarfeqarpoq B-1108-mi. Illu allineqarsinnaavoq.

Pigineqatigijiffik Neriunaq queqarpoq eqqamini B-545-mi.

Sannavik kommunep pigivaa B-231 inissaqarlunilu aaqqissuinernut umiatsiaaqjanut marlussunnut ataatsikkoortillugit.

## **5.2. Qaarsuni nunaqarfimmi atuisinnaanermut aalajangersakkat. Illeqqoreqqusat.**

### **5.2.1. Nunaqarfimmut pilersaarusiap siunertaa.**

- 1.1. Illassut Qaarsuni nunaqarfimmut pilersaarummik nutaamik ilalik ima siunertaqarpoq:
  - qulakkiissallugu sumiiffimmi Qaarsut kitaaniittumi nutaamik mittarfiliornissaq nunap iluani silaannakkut angalanerup allanngortiterneqarnissaanut atatillugu timmisartut suluusallit atorlugit.
  - Nunaqarfimmi Qaarsuni nunamernit atorneqarsinnaanerannut malitassat aalajangersas-sallugit kiisalu mittarfissap eqqaani.
  - qulakkiissallugu periarfissat nunaqarfip allilerneqarnissaanut mittarfissallu ataatsimo-orullugu.

### **5.2.2. Nunaqarfimmi atorneqarsinnaasunut killingititaq.**

Nunaqarfimmi atorneqarsinnaasunut killingititaq takuneqarsinnaavoq nunap assingani ilanngussami 8.3-mi nunaqarfimmi aamma ilanngussami 8.1-mi timmisartoqarfip eqqaa E2.3. Sumiiffiup E2.3-p qeqqaniinnerusoq erseqqinnerusumik takuneqarsinnaavoq ilanngussami 8.4.-mi sumiiffiit immikkoortillugit takuneqarsinnaallutik. Sumiiffik E2.3 tassaavoq timmisartoqarfimmut attuumas-suteqartunik sanaartukkanik tamanik inissiivik. Nunap assingani tassani allilerisinnaanernut sammiviit tikkuaatinik takutinneqarput, tassalu siunissami allilerisinnaanermut periarfissat pilersaarusiap uumap kingornagut.

### **5.2.3 Atorneqarnera.**

Qaarsuni nunaqarfimmi atorneqarsinnaasutut makku immikkoortinneqarput:

#### **A2.1 + A2.2 Nunaqarfimmi illuliorfigineqarsinnaasut.**

Sumiiffiit taakku immikkoortinneqarput illuliorfissatut illunik ilaqtutariinnut ataatsinut marlunnul-luunniit illuliorfissatut. Tamaani aamma akuersarneqarsinnaavoq kioskinik ataasiakkaanik sanasoqarsinnaanera, immaqa illunut atasunik.

#### **B2.1 Nunaqarfimmi umiarsualivik inuutissarsiutinillu ingerlatsivik.**

Tamanna immikkoortinneqarpoq umiarsualivimmut inuutissarsiutinillu ingerlatsivittut immakkut assartuinernut attuumassuteqartunut, tamaaniissappullu quersuit, aalisakkeriviit, elværki atortussanillu ilioraaviit aalisarnermut piniarnermullu attuumassuteqartunik.

Illut pigineqareersut aaqqissorneqarsinnaapput. Illunut taartissat piginnittumut aamma sananeqarnissaat sumiiffiat nikisinnangu akuersarneqarpoq.

#### **C2.1 + C2.2 Nunaqarfip eqqaa.**

C2.1 immikkoortinneqarpoq qitiussussatut tamaaniissallutik pisiniarfiiit, hoteli, allaffit kiisalu iumagiruinermut kultureqarnermullu suliffeqarfiiit iliveqarfillu. Illut atareersut aaqqissorneqarsinnaapput. Illunut taartiseat piginnittumut sananeqarnissaat sumiiffiat nikisinnangu akuersarneqarpoq.

C2.2 immikkoortinneqarpoq arsaattarfissatut timersornermilla ingerlatsivittut.

**E2.1 Immikkut atorneqartussatut, nunaqarfíup eqqaani eqqaavik.**

E2.1 immikkoortinneqarpoq eqqaavittut ullukkut igitassanut anartarfinniillu. Eqqaavik kingusinerusukkut ungalulerneqassooq eqqaavillu ujaqqanik qallersorneqassalluni. Anartarfinnut eqqaaneq pisassanngilaq nunaannarmut, taamaallaalli immamut imaluunniit sikumutt.

**E2.2 Sumiiffik immikkut atorneqarsinnaasoq, nunaqarfímmi helistop.**

E2.2 immikkoortinneqarpoq nunaqarfímmi helistop-imut. Timmisartoqarfíup atulernerata kingorna aammalu aqqusineq timmisartoqarfíup nunaqarfíillu akornanniittooq, akuerineqarsinnaavoq helistop-ip atorunnaarsinnejarnissaa Timmisartoqarfímmiit akuersissut pineqarpat aammalu tikeequsaanngitsup S2.2-p atorunnaarsinnejarnneratigut.

**E2.3 Sumiiffik immikkut atorneqarsinnaasoq, timmisartoqarfík.**

Sumiiffik tamanna tamakkerlugu immiikkoortinneqarpoq atorneqarsinnaasutut Uummannaq Lufhavn-imut, tamaanissallutillu mittarfík, qullit, radiofyr, mikkiartortarfíup tungaanut nunamineq, uninngasarfík, mittarfímmi illuutit, aqqusineq, garage, timmisartunut inissiivik kiisalu cafeteria, hotel, pisiniarfíit aamma timmisartoqarfímmut attuumassuteqartut allat Mittarfeqarfíit akuerisaat inutissarsiornermut tunngasut timmisartoqarfímmut attuumassuteqartut.

Sumiiffiup ilaaniippoq Qaarsuarsuit, 1920-kkunni aamaruutissanik piiaaffiusimasoq. Usingiartarfíup toqqavikua sinneruttoq aamma illuaraq ujaqqanik sanaaq Bnr-qaanngitsoq 1920-kkunneersoq allanngortinneqassanngillat, soorlu taamanikkut toqqavikut ujarassuarnik sanaat.

**Sumiiffiup ilaa 1, Mittarfík.**

Akuerineqarpoq 1199 meter angullugu takissusilimmik aamma 30 meterinik silissusilimmik mittarfíortoqarnissaa timmisartunut pukkitsukkut ingerlasinnaasunut. Sumiiffik sillimaffíssaq ilanngullugu annertussuseqassooq 1319 m x 150 m-nik portussutsimi miss. 80 m-ni. Tamanna ungaluneqarsinnaavoq 2 m angullugit portussusilimmik saviminernik, pigtrádit atorneqassanngillat.

**Sumiiffiup ilaa 2, Terminaleqarfík.**

Tamaani terminalimut illuliortoqassooq namminerisaminnik innaallagissiorfeqartunik timmisartunullu orsussamaateqarlutik, timmisartunut uninngasarfíit allilikkanik inissalimmik, bilinut uninngasarfíit hangarillu. Tamanna ungaluneqarsinnaavoq 2 m angullugu portussusilimmik saviminernik, pigtrádit atorneqassanngillat.

**Sumiiffiup ilaa 3, Aqquserngit.**

Aqqusernit pingarnerit nunap assingani ilanngussami 8.4-mi takuneqarsinnaapput. Taakku suliarineqarsinnaapput 6 m angullugu silissusilerlugit kiisalu kussernit, aputaajaasarnissanut qulliliinissanullu. Aqqusernit akornutaassanngillat nunap imaarsarneqarnissaanut.

**Sumiiffiup ilaa 4, Inissiat imermut tanki.**

Tamanna immikkoortinneqarpoq inissianik illuliorfíssatut sulisnut ilaasunullu kiisalu ukiuunerani imermut tankiniut. Tamaani hoteliliortoqarsinnaavoq timmisarunut ilaasunut.

**Sumiiffiup ilaa 5, Umiarsualivik orsussaasivillu.**

Tamanna immikkoortinneqarpoq umiarsualivíssatut, kímmut sissami nunnigussíffítut aamma aalajangersímasumik talittarfímmut oliamillu nunnigussívítut kangímut qaqqajunnamí. Tamanna aamma immikkoortinneqarpoq orsussaasívítut. Olietankit sananeqassapput pinngortítamut kusanaallíesaataanngítsumík, tassa portunersani sananeqassanátk kisianníli toqqukannerlugit. Tankit nunamut naaleqquttuvík amérneqassapput pinngortítamut naaleqquttumík. Illuaraq ujaqqaník sanaaq qaamakkamík qaiiazsartalík (paasssaasívik?) siusinnerusukkut aamaruutissaník piisanerup naalaueersoq allanngortinneqassaungilaq netaamillu sanaat sananeqassapput minnerpáamik sassanngaaamit 25 meterinik ungassisusilimmik. Anartarfinnut kueraasarfíssap sananeqarní-

saata tungaanut sumiiffiup ilaani 9-mi akuerineqarpoq utaqqiisaasumik kueraasarnissaq sissap avataanut iimmamut sumiiffiup ilaani 5-ip kitaatungaani.

**Sumiiffiup ilaa 6, Timmisartoqarfíup eqqaani ikuallaasarfik.**

Tamanna immikkoortinneqarpoq ikuallaasarfiliornissamut eqqaavitalerlugu aamakunut, arsanut saviminikunullu minnerusunut ikuallanneqarsinnaanngitsunut. Eqqaavik kingusinnerusukkut ungaluneqarsinnaavoq aamakunullu inissiivik ujaqqanik qallersorneqarsinnaalluni. Illuutit ikuallaasarfillu nunap isikkuanut akornutaasanngillat, nunamut tulluuttumik amerneqassallutik toqqorsimaarneqassallutillu.

Ikuallaasarfiliornermi aammakunillu toqqorsiviliornermi Kap. 5 akuerineqassooq Peqqinnissamut, Aavatangiisiniut Ilisimatusarnermullu Pisortaqaarfimmiiit.

**Sumiiffiup ilaa 7, Siorartarfik.**

Tamanna immikkoortinneqarpoq siorartarfittut aamma inissiivissatut illuaqqanut atortussanullu timmisartoqarfíup sananeqarnerata nalaani. Siorartarfissaq nuunneqarsinnaavoq kimmut 200 m miss. avannamut nunamineq imaluunniit kangimut siorartarfissatut piukkunnanngippata. Aserfal-lattaaliuinissaq eqqarsaatigalugu akuerineqarpoq piaaffissat pingasut ujaqqanik assigiinngitsunik angissusilinnik immikkoortiterivittalimmik katillugit 30.000 m<sup>2</sup>-nik. Ujaqqat 200.000 m<sup>3</sup> angullugitt atorneqarsinnaapput. Nuna tamanna sanaartornerup naammassireqarnerata kingorna nalimmassarneqassooq avatangiisiniut assigutilerlugu aammalu sanaartornerup nalaani takuneqar-sinnaasimasut tamarmik piaarneqassapput kiisalu illuaqqat atortullu tamarmik peerneqarsimassallutik. Uvinganersat allanngortinneqarsimasut tunniussereernerup kingorna uvinganerussanngillat 1:5-miit. Nuna imaarsarneqarnissaminut qulakkeerneqassooq masannartoqassananilu.

**Sumiiffiup ilaa 8, Timmisartoqarfíup eqqaani inuutissarsiutinik ingerlatsiviit.**

Tamanna immikkoortinneqarpoq inuutissarsiutitigut siunertanut allaffinnut, quersuarnut, sannavin-nut suliffeqarfinnullu timmisartoqarfimmut attuumassuteqartunut. Illut sananeqassapput mittarfim-miit isikkivigissuutillugit, tassa imaappoq nunap qaata ataaniit qullariartuaartillugu 1:5 sumiiffiup ilaaniit 1-ip kujataatungaaniit.

**Sumiiffiup ilaa 9, Timmisartoqarfíup eqqaani anartarfinnut eqqaavik.**

Tamanna immikkoortinneqarpoq timmisartoqarfíup eqqaani anartarfinnut eqqaavittut. Anartartar-fiit kuineqartassanngillat nunamut kisiannili immamut imaluunniit sikumut.

**5.2.4 Nunaminermik atuisinnaanermut maleruagassat.**

**Qaarsuni sumiiffinnut tamanut aalajangersakkat.**

Illuni ataasiakkaani akuerineqarsinnaavoq avatangiisiniut akornusersuutaanngitsunik inuutissarsiuti-nik ingerlatqarsinnaaneq, soorlu eqqartuussisilerisut, nujaleriffiit assigisaallu, illumik piginnittup kommunalbestyrelsellu akuerissutaat pigineqarpat, tassungalu ilanngullugit allagartarsualersuinerit ussassaarutinillu qullilersuinerit.

Illut silataani atortussanik sivisunerusumik inissiinerit taamaallaat pisinnaapput ungalulerlugin kommunalbestyrelsellu akuersineratigut.

Sumiffimmi ataatsimoorussanik siunertalinni (C-) illuutini taamaallaat timmissartoqarfíup illuutaasa eqqaanni sumiiffiit ilaanni 2-mi E2.3-mi kiisalu hotelimi inissiisarfíit eqqaanni sumiiffiit ilaanni 4-mi E2.3-mi akuerineqarsinnaapput imigassanik salaalliiisarfíit. Pissutsini ataasiakkaani kommunalbestyrelse akuersissuteqartassooq, qinnuteqaallu itigartissinnaallugu salaalliiisarfíit eqqaamiorisanut akornutqassappata.

Illunut ataasiakkaanut atarillugit akuerineqarsinnaapput quit annikinnerusut, nerukkaaviit, ikassat, annerasaartarfíit assigisaallu, illiutornermi malittarisassani ungassisuissamut piumasarisat aamma

nunaqarfimmum pilersarusiami aalajangersakkat naammassineqarsimappata kiisalu nunaminermik atusinnaanermut akuersissut pigineqarpat. Quit, illuaqqat, nerukkaaviit, ikassat, napparutit, aappalaartulerfiit assigisaallu peeqquneqarsinnaapput nuunnermi taarsiissutaanngitsumik imaluunniit atorunnaarpata.

Imerpalasut avatangiissinut navianaateqartut, soorlu benzin, olia, nungusaatit, stoffit toqunartut asssigisaallu, nunamut kuerarneqassangillat imaluunniit kuufitsigut kuutsinnejassanatik. Anartarfinniit igitassat taamaallaat kuutsinnejarsinnaapput aatsaat peqqinnissakkut oqartussaasut akuersissuteqarnerisigut kuuffiit kuutsinnejarnissaannut. Imeq nunap qaaniittoq kuuffitsigut kuutsinnejassanngilaq.

Silaannarmi ikuallaaneq eqqagassanilluunniit eqqaaneq inerteqquataavoq, eqqaaviilli akuerisaapput. Anartarfinnik siparninik nunamut umiarsualivimmulluunniit kueraaneq inerteqquataavoq, nunaqarfimmi anartarfilerineq ingerlanneqarpat, taamaallaat anartarfinnut kueraavik akuerisaavoq.

Nutaanik sanaartornerit piovere sunut naleqquttuussapput illut qaliaallu ilusii eqqarsaatigalugit kiisalu silataasigut atortussat amiutaallu. Portussutsit portunerpaat akuerineqarsinnaasut toqqavinni kælderinilu ersittuni tassaavoq 3 meterit. Qisunnik tuussanillu toqqaviit ersiinnartut qallerneqassapput amerneqassallutillu.

Illuni nutaani portussutsit 11 meterit qaangersimassanngilaat nunamiit pukkinnerpaamik uuttorlugit, tassalu toqqavia tamaat tassani eqqarsaatigineqarpoq, tassanilu pineqanngillat timmisartoqarfifup eqqaaniittooq E2.3. Napasuliaq nakkutilliisarfik, timmisartunut inissiisarfii allallu teknikimut tunngassuteqartut sananeqarsinnaapput taakkununnga attuumassuteqartunik pisariaqartunik portussusilerlugin. Tamaani illuliortiterneq pissooq portussusissamut aalajangersakkat malillugit timmisartoqarfik eqqarsaatigalugu.

Nutaamik sanaartornerit pissapput aqqusinermut aqqusineeqqamullu piovere sunut akornutaatinngit. Nutaamik sanaartukkat ima ilusilerneqassapput apusinersuarnik pilersitssisinnaajunnaartillugit pisariaqanngitsunik tamanit aqqutigineqarsinnaasuni. Sanaap ilusilerneqarnerani eqqarsaatigineqassapput illut eqqaamiorisat, taamaalilluni tamarmik isikkivigittumiissinnaanngorlugit naammattumillu seqinnertartumiissinnaanngorlugit.

Nutaamik sanaartornermi piumasarineqarsinnaavoq nunagissaanissaq, taamaalilluni tamannatorersuutinneqassalluni masarsuutinneqassanani.

Nutaamik sanaartukkat kuuffinnut atassuserneqarnissaat piumasarineqarsinnaavoq imaluunniit ungasissumiit kiassarneqarnissaat tamakkununnga aqqutit ingerlanneqarsimappata illuliorfigisamit 25 m iluanni. Nutaamik sanaartukkat kuuffinnut atassuserneqanngippata, imeq igitassaq kuutsinnejassanngilaq kikkunilluunniit aqqutigineqarsinnaasunut akornutaatillugu, illunut eqqaamiorisanut imaluunniit peqqinnissamut oqartussaasut tamanna akuerisinnaanngippassuk.

Aqqusernit ingerlanneqarsinnaapput nunap assingani takuneqarsinnaasutut 8.3 aamma 8.4-mi. Kussiortoqarsinnaavoq taamaalilluni erngup kuutsinnissaa qulakkeerlugu. Akuersarneqarpoq tamaani ingerlanneqarsinnaasut imermut aqqutit, innaallagissamut, telemut, ungasissumiit kiassarnermut kuuffillu, nunaminermik atuisinnaanermut akuersissut pigineqarpat. Aqqutit tamakku aqqusinernik aqqusineeqqanilluunniit napisippata, taava suliarineqassapput naammaginartumik ikaarfiusinnaasut, tummeqqat, ikaartarfii assigisaalluunniit tamaani angalaneq qulakkeernarlugu.

Iliumik piginnitup isumagissua illup tungaanut tummeqqat sananeqarnissaat aputajartarnissaallu taamaalilleni illu tikinneqarsinnaanngorlugu pisortaniit sullinneqarnernuit.

Tamaani suliffeqarfii isumagissua nunaminertat tamaaniittut suliffeqarfinnut sullitanullu attuumassuteqartut torersuunissaat. Eqqagassat atortussalluunniit suliffeqarfimmiit teqgarneqarsimasat nunaminertamut allainut umiarsualivimmulluunniit aanma suliffeqarfimmit isumagineqassapput salinneqarnissaat.

Kommunalbestyrelsep ineqteqquigisimuaavaa sivisuumik bilinik uninngatitsisarnissaq aammalu

angallatinik atortussanilluunniit inissiinissaq, tamanna akornutaassappat angallannermut imaluunniit qatserisartut takkunnissaannut.

Sumiiffimmi najugaqartut angalasarnerata qulakkeerneqarnissaanut, kommunalbestyrelse aalajangersaasinnavaoq maleruagassanik uvingasut qaavisigut nalunaaqutseruinissamik, ungaluliinikkut, silami quililersuinikkut. Aqqusernit aqqi normulersuinerlu piumasarineqarsinnaapput ikkussuunneqarnissaat illuni tamani illumik piginnittumut taarsiissutaasinnaanngitsumik.

Umiatsiaaqqa umiatsaallu ima pitussimaneqassanngillat imaluunniit inissinneqassanngillat akornutaatillugit angallannermut inuilluunniit angalanerannut. Allunaasat stålwirellu ersittumi ikkunneqassapput tamaanilu inunnut angalaartunut ulorianartorsiortitsissanatik.

Pisanik tamaani pilanneq akuerineqarsinnaavoq tamanna peqqinnissamut oqartussaasuniit akuerineqarsinnaappat, pilareernerullu kingorna sukumiisumik salinneqassalluni.

Qimminik pituttuineq pissooq qimmeqarneq pillugu ileqqoreqqusaq malillugu, imalu pituttuisoqassanani qimminit kikkunit tamanit angallavigisinnaasaat qimusilluunniit aqqataat tikissinnaangorlugu. Immikkoortortaqarfinnut pilersaarutini aalajangersaasoqarsinnaavoq malitarisassat erseqqinnerusut qimminik pituttuffigineqarsinnaasut pillugit imaluunniit pituttuffigeqqusaanngitsut pillugit.

Illut makku allanngorteqquaanngitsutut isigineqarput:

B-62/69	Allaffik, queq	sananeqarpoq	1903/1932
B-67/63	Queq, sannavik	sananeqarpoq	1920/1927
B-71	Niuvert. illua	sananeqarpoq	1928
B-121	Atuarfik, siusinn.oqal.	sananeqarpoq	1911
B-500	Illu qarmalik, najugaqarfik	sananeqarpoq	1910-15
B-826	Illu qarmalik, siusinn. najug.	sananeqarpoq	1915-30

Qaarsuni illut eqimapput pitsaasuullutik allanngorteqquaanngitsutullu nalilerneqarlutik talittarfiup eqqaani inissismallutik. Barakki qeritsivik pisiniarfiup B-906-p aamma B-69-p akornaniittoq pisiniarfiup allineqarneranut atatillugu nuunneqarpoq 1996-mi ikuallattoornissamut ungasisssusisaq eqqarsaatigalugu. B-67 pigisaqfimmi illut qaqtigoortut ilagaat ujaqqanik sanaaq Qaarsunilu ilisarnaataalluarluni. Illut qarmallit B-500 aamma B-826 sissap qaqqajunnallu akornanniittut kujammut kimmum sammivillt allanngortinnejassanngillat.

Illuniit allanngorteqquaanngitsuniit 25 m-nik ungasisssusilimmi nutaanik illuliortoqassanngilaq communalbestyrelse akuersissimatinnagu allanngorteqquassaanngitsut eqqarsaatigalugit. Illunut allanngorteqquassaanngitsunut atuupput aalajangersakkat takuneqarsinnaasut sumiiffimmut C1-mut atuuttut kommunemut pilersaarum:mi imikk. 3.13-mi.

Eqqaavik akuersaardeqarpoq ilaneqassasoq ikuallaasarfimmik aammalu anartarfinnut kueraasarfismik immamut. Eqqaaviup tungaanut aqqusineq ingerlateqqinneqarsinnaavoq timmisartoqarfiup tungaanut. Maanna pramminik usingiaalluni talittarfik tallineqarsinnaavoq itinerusumut inissillugu imaluunniit nuunneqarsiinnaalluni qaqqajunnamut kangimut. Suliarineqarsinnaatitaapput malinnut assiaqutit assigisaallu sissap sioraasup isumannaallisarneqarnissaanut. Nunaqarfiup eqqaani sissami siorartartoqassanngilaq, nunaqarfiullu eqqaani imaluunniit timmisartoqarfiup eqqaani immap naqqaniit sioqqanik milluaasoqassanani sinerissap aserorneqarnissaa navianarsinnaamat.

Qaarsut nunaqarfittaata iluani akuersaardeqarpoq ikkussuisoqarsinnaanera telekkut attaveqaatinut atortunik, sumiissusersiornerput atortunik silasiornermullu atortunik, timmisartoqarfimmi atorpeqarsinnaasunik kiisalu innaallagissamut aqqutinik, telep aqqutaanik imermullu aqqutinik illuitinut timmisartoqarfimmu atugassanik.

Nunaqarfiup atorneqarfinnaasut ilanngussami 8.3 aamina 8.4-mi taaneqartut aqqusernit pingarnerit

qullilersukkat aammalu aqqusineq attaveqaataasussaq sissaq atuarlugu nunaqarfip timmisartoqarfiallu akornanni. Nunaqarfimmi atorneqarsinnaasumi immikkoortinnejartumi aqqusineeqqanik sanasoqarsinnaavoq tamaani sullissinermut atugassanik. Nunaqarfimmi atorneqarsinnaasup avataani aqqusinerniit pingaernerusuniit aqqusiniortoqassanngilaq imaluunniit bilit ingerlavigisartagassaannik sanasoqassanngilaq bilinik snescooterinilluunniit atorneqarsinnaasunik.

### 5.2.5 Sumiiffiit tikeqquasaanngitsut.

Qaarsuni sumiiffiit makku tikeqquasaanngillat:

#### S2.1 Imermik pissarsiviit.

Sumiiffiup tikeqquasaanngitsut killilerneqarnera takuneqarsinnaavoq nunap assingani 8.1-mi tamaaniippulu imermik pissarsiviusartut marluk, atorneqartartut pilersuinermut ukiuunerani imermut tankimut, maanna nunaqarfimmi pioreersumut tankimut aamma timmisartoqarfimmi tankissamut pilersaarutigineqartumut. Imermik piissarsisarfik kujasinnerusumiittooq aalajangersarneqarpoq nunap assinga erseqqippallaanngitsoq atorlugu 50 m-nik portussusilimmuittoq. Aamma imermik pissarsisarfik ilaqaarpooq sermersuup ilaaniq, taamaattumillu naatsorsuutigineqarsinnaalluni sermip ataatigut kuuttoqarnissaa. Taamaattumik tikeqquasaanngitsup tamatuma allangortinnejarnissaa naatsorsuutigineqarsinnaavoq, ilisimasat erseqqinnerusut pigineqaleriarpata. Sumiiffimmi S2.1-mi aamma malittarisassat atuupput kommunemut pilersaarummi imm. 3.2-mi S! pillugu allassimasut.

#### S2.2 Helikopterinut mittarfik.

Mittarfip iluani snaartortoqassanngilaq, qimminik pituttuisoqassanngilaq, atortussanik iloraasoqassanngilaq assigisaannilluunniit pisoqassanngilaq, helikopterip mikkiartorneranut akornutaasinnaasumik. Mikkiartortarfiup iluani illiortoqassanngilaq ima portutigisunik taanna akornuserlugu. Mikkiartortarfiup nunataa takuneqarsinnaavoq nunap assingani killiliussani mikkiartortarfimmi tingiartortarfimmilu, tamiannalu qaaffariartuaarpooq 12,5%-mik mittarfimmiit.

Aalajangersakkat erseqqinnerusut pillugit innersuussutigineqarpoq Nalagaaffiup Timmisartoqarfiani aalajangersakkat: "BL 3-25 Aalajangersakkat helikopterinut mittarfiliornernut Savalimmiuni Kalaallillu-nunaanni".

Timmisartoqarfip atulerneratigut aammalu Qaarsunut aqqusernut atulerneratigut nunaqarfimmi helikopterinut mittarfik tikeqquasaanngitsumik ilalik atorunaarsinnejarsinnaavoq Timmisartoqarfinit akuerineqarluni.

#### S2.3 Teleqarfik.

Tikeqquasaanngitsoq aalajangersarneqarpoq cirkelitut 25 m-mik radiuseqartumik telep napparussui avaqqullugit telellu illuaraataa B-1459.

#### S2.4 Tankeqarfiiit, nunaqarfimmi timmisartoqarfimmilu.

Sillimanissamut killingittaq aalajangersarneqarpoq cirkelitut tankeqarfip qeqqaniit radiuseqarlungi 20 m-nik. Tamaani sanaartukkagitugt ingerlatat taamaallaat pissinnaapput tankeqarfinnut oqartussaasut akuersineratigut.

Gasinut puaasamiittumut toqçorsivimmut atuuppoq immikkut ittumik aalajangersakkat ikuallattooruissarnut ungasissusissaq 20 m-nik. Gasinut toqçorsiviup assersimaarpaa ungasissussissaq taanna pissutigalugu pisiniarfiup allineqarsinnaanissaa pisiniarfiullu allineqarneranut atatillugu nuunneqartussaalluni, soorlu avannarout.

#### Timmisartoqarfuummi killigeqqusat.

Tamaani sumiiffiit killigeqqusat tikeqquasaanngitsut, sumiiffiit taaneqartartut referencepunkt, sillimanissamut killigeqqusat, ikaarfiusinnaasut, mikkiartortarfiiit, horisontalplan aamma konisk

flade, suliarineqassapput kingusinnerusukkut kommunemut pilersaarummut ilassummi, tassunga ilanngullugit killigititaasut attuumassuteqarneri nunaqarfimmi sumiissutsinut allanut.

**Nunaqarfimmi sumiiffiit atorneqarsinnaasut immikkoortinneqartut, eqqaavik helikopterillu mittarfiat ilanngunnagiit.**

**Ilanngussaq 8.3, nunaqarfik Qaarsut.**

	Angiss. 1000 m <sup>3</sup>	Illut amerlass.	Sinnera,sanaar- torf. piaanikkut	Illut allat tamaa- niittut
A2.1	40	23	20-30 %	2
A2.2	83	35	30-50 %	1
B2.1	45 *	13	10-20 %	11
C2.1	50	13	10-20 %	8, iliveqarf.
C2.2	49	0	20-30 %	arsaaffik
Katill.	267	84	50-90.000 m <sup>2</sup>	22

\* nunamineq uuttorneqarpoq sinerissamiit imap tininnerata ulinneratalu akornanni.

Illut amerlassusii 1996-mi Bnr-nik kisitsineq tunngavigalugu immaqalu naleqqutinngikkaluarpooq ilanngussami nunap assinganiittunut Qaarsuni 1995-mi uuttortarneqarsimasunut.

**E2.3-mi sumiissutsit ilaat immikkoortinneqartut.**

**Ilanngussat 8.1 aamma 8.4 Timmisartoqarfik.**

	Angiss. 1000 m <sup>3</sup>	Atorneqarnera	1996-mi tamaaniittut
Sumiiff.ilaa 1	201	Mittarfik	Napp.uuttort.
-"- 2	61	Illuutit	
-"- 3	34 *	Aqqusernit	bilerfik misiss.
-"- 4	60	Inissiat	
-"- 5	45 **	Umiars. + orsiisarf.	illuaraq 1920 mi.
-"- 6	15	Ikuallaasarf.	
-"- 7	173	Siorartarfik	bilerfik misiss.
-"- 8	32	Inuutiss.ingerl.	
-"- 9	1	Anartarf.	
E2.3	2450	Timmisartoqarfik	

\* nuna naatsorsorneqarpoq aqqusineq 10 m-nik silissusilerlugu taamaallaat uuttorneqarpoq E2.3-p illuani.

\*\* nuna uuttorneqarpoq sinerissamiit tininnerata ulinneratalu akornanni.

**5.2.6 Akuerineqarnerata atsiorneqarnera.**

Kommunalbestyrelsep kommunemut pilersaarummut ilassutissaq nr. 1, Qaarsuni nunaqarfimmut pilersaarut 1996-imuit 2010-imut ilaasoq 15. oktober 1996 akuersissutigaa.

Uummannaq ulloq 15/10 1996.

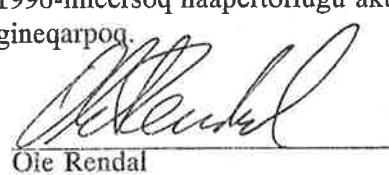


Uvdloriaq Løvstrøm  
Borgmester

Nuuk, ulloq 12. december 1996:

Akuersissuteqarnermik allakkiaq 12. december 1996-imeersoq naapertorlugu akuersissutigineqarpooq.

P.s.

  
Ole Rendal

*Aningaaqarnermut  
Disortaqarfik  
Økonomidirektoratet  
Box 1037 - 3900 Nuuk*

## 5.0 Indledning.

Landsstyret har besluttet at anlægge landingsbaner for fastvingefly ved en række byer i Grønland, så noget af den dyre og vejrafhængige helikoptertrafik kan afvikles. Blandt disse steder er Qaarsut ved Uummannaq. Der vil fremover kunne benyttes en mindre helikopter til den kortere flyvning fra Qaarsut til Uummannaq i forhold til den nuværende S-61 helikopterflyvning til Ilulissat.

Ved udsendelsen af forslag til kommuneplan i 1992 var der ingen afklaring af placeringen af landingsbaner, hvorfor en landingsbane ikke kunne inddarbejdes. Imidlertid er etablering af landingsbaner så store anlægsarbejder og kræver fastlæggelse af store spærrezoner for flytrafikken, at de udløser ny kommuneplan eller kommuneplantillæg. I december 1995 blev længde og placering af landingsbane ved Qaarsut afklaret med Lufthavnsvæsenets udsendelse af projektforslag. På baggrund heraf er dette kommuneplantillæg blevet udarbejdet.

Uummannaq's kommuneplanen er udarbejdet i henhold til bekendtgørelse nr 23 af 18.11. 1992, og godkendt af Hjemmestyrets Økonomidirektorat 23.2. 1995. Derved bortfalder pligten til at udarbejde lokalplaner for bygder, men ikke retten til at udarbejde disse. For at forenkle sagsgangen er der valgt at udarbejde planen som een hel ny bygdeplan for Qaarsut i form af et kommuneplantillæg.

Da de flytyper der skal benyttes endnu ikke er endeligt fastlagt, er spærrezonerne for ind- og udflyvning heller ikke endeligt fastlagt, da de afhænger af flyenes ydeevne. Disse spærrezoner ved lufthavnen vil blive fastlagt i et efterfølgende kommuneplantillæg.

Kommuneplantillæg 1 berører kun Qaarsut bygdeplan, afsnit 5 i kommuneplan, og kan indsættes i ringbindet med kommuneplanen. Nyt vandindvindingsområde og bygdeanvendelsesområde for lufthavn er tilføjet på bilag 8.1. Bilag 8.2 med eksisterende forhold er ajourført. Der er ingen ændringer af bygdeanvendelsesområderne i Qaarsut bygd, hvorfor bilag 8.3 ikke erændret, og bilag 8.3 skal derfor ikke udskiftes. Hele teksten med Qaarsut bygdeplan (kommuneplanens afsnit 5) udgår og erstattes af disse nye sider.

Forslaget til kommuneplantillægget var offentligt fremlagt fra 24. juni til 16. september 1996. Der kom ingen indsigelser mod forslaget. Kommuneplantillægget blev godkendt af kommunalbestyrelsen 15 oktober 1996 og fremsendt til landsstyret for endelig godkendelse.

Forside: Indflyvningsprocedure Uummannaq Lufthavn (Qaarsut)  
Mittarfearfut, projektforslag 28.11.95.  
ca 1:350.000.

## **5. BYGDEPLAN QAARSUT. 1996-2010**

### **5.1 Hovedstruktur for Qaarsut, Redegørelse.**

Baggrunden for planen er etableringen af Uummannaq Lufthavn, der i overensstemmelse med "Uummannaq Kommunia Kommuneplan 1992-2010" placeres umiddelbart vest for bygden Qaarsut på Nuussuaq-halvøen. Anlægsarbejderne på lufthavnen påbegyndes efter anlægsplanen i oktober 1996.

Planen tager udgangspunkt i Projektforslag af 28. november 1995 for Uummannaq Lufthavn. I overensstemmelse hermed udlægger planen et nyt bygdeanvendelsesområde E2.3 ved Qaarsuarsuk, der i sin helhed udlægges som anvendelsesområde for lufthavnen med tilhørende bygninger og anlæg samt adgangsvej og landingssted med tilhørende funktioner.

De med lufthavnen forbudte klausulerede zoner, herunder referencepunkt, sikkerhedszone, overgangsområder, indflyvningsområder, horizontalplan og konisk flade, vil blive indarbejdet i et efterfølgende kommuneplantillæg, herunder zonernes berøring med øvrige områder i bygden. Desuden indarbejdes den endelige baneplacering m.v.

Indtil de klausulerede zoner er indarbejdet i et efterfølgende kommuneplantillæg, skal Grønlands Lufthavnsvæsen høres vedtørende alle anlægsprojekter, hvor der kan være tvivl om forholdet til de klausulerede zoner. Dette vil gælde alle projekter, der gennemskærer horizontalplanet, og alle projekter, der placeres i umiddelbar nærhed af eller under de i projektforslaget anførte indflyvningsflader for den aktuelle landingsbane og en evt. udvidet bane.

Placeringen af Qaarsut bygd fremgår dels af forsiden og af bilag 8.1. De pr april 1996 eksisterende faciliteter er anført på bilag 8.2.

Udviklingen i indbyggerantal fremgår af afsnit 1.1 i kommuneplanen. Indbyggernes alders- og kønsfordelingen 1982 og 1990 fremgår af bilag 1, og viser at bygden har et noget større antal erhvervsaktive mænd end kvinder. Befolkningsstallet er ikke markant stigende eller faldende. Pr januar 1996 er indbyggertallet 216 i alt.

Udviklingen i elevantal i folkeskolen er anført i afsnit 1.9. Fra august 1996 var der 34 elever i skolen, og da skolen var udvidet til i alt 5 lokaler, giver det 7 elever/lokale. Udviklingen i indhandling, nogle hovedposter i bygdens penge-omsætning og boligantal er anført i afsnit 1.2. April 1996 var der 84 boliger, hvorved beboerantallet pr bolig er 2,6 i gennemsnit.

Investeringsbehovet fremgår af afsnit 1.6, og de faktisk indplacerede opgaver af afsnit 1.7. Kommunalbestyrelsens prioritering af offentlige anlægsområder er anført i afsnit 1.10.

**Eksisterende faciliteter i Qaarsut:**

Børneinstitution. Der findes ingen form for børneinstitution eller dagpleje. En børnepasningsordning er et stort ønske, og en nødvendighed for kvinders beskæftigelse på systuen, skolen, kontorer o.l. Placering kan ske i nærheden af skole eller servicehus. Legeplads ligger velplaceret midt i bygden og kan udvides.

Fodboldbane ligger på jævnt sandterræn i bygdens sydlige del. Draening, belysning og bedre belægning ønskes. Vintersport har gode muligheder i de jævne bakker omkring bygden.

Folkeskole er østdelen af B-435, der er udvidet 1994-95 med 2 lokaler, samt den nærliggende B-634. En tidligere kirke B-121, der ligger temmelig langt fra den øvrige skole og ikke kan opvarmes tilstrækkeligt, er nedlagt til undervisningsformål. Udvidelse kan ske ved yderligere tilbygning til hovedskolen mod øst, til sammenbygning med B-634.

Bibliotek er flyttet til skolen efter udvidelsen 1995.

Fritidsklub eller anden institution for unge er ikke opført. Lidt fritidsklubaktiviteter finder sted i tilknytning til skolen. Der må om få år forudsese flere unge, hvorved behovet for egnede aktivitetssteder stiger kraftigt.

Gymnastiksals eller lille idrætshal findes ikke, men er et stort ønske både fra børn, unge og sportsklubber. Forsamlingshusets sal benyttes lejlighedsvis af skolen til gymnastik. Et gymnastikrum vil kunne placeres mellem hovedskolen og B-634, nær ved servicehuset med bademulighed.

Aldersinstitution findes ikke. Anbringelse af ældre uden for hjemmet sker på alderdomshjem i byen. Der forudsese efter år 2000 et større antal ældre, hvorved der bliver stigende behov for beskyttede boliger eller ældrekollektiv i bygden. Placering skal med tiden ske ved jævnt og centralt beliggende terræn i bygdens sydøstlige del.

Sundhedsvæsenet har jordmoderbolig i B-259, et ældre utidssvarende hus. Ny konsultation med faciliteter for besøgende læger og sengeliggende patienter er yderst tiltrængt. Forbedring af sundhedsvæsenets bygningsforhold er indplaceret i Hjemmestyrets anlægsplan år 2000, udsat fra tidligere indplaceringer i 1997 og 1998.

Kirke er vestdel af B-435. Samdriften med skolen, ved foldevægge der skydes tilside så klasselokaler inddrages til kirkerum, giver problemer i det daglige. Klasselokalernes anvendelighed til undervisning bliver begrænset, når de hver søndag skal kunne ryddes og benyttes til gudstjeneste. Kirkedelen er uopvarmet på hverdage, med kulde- og trækproblemer i det tilstødende klasserum. En ny kirke i egen bygning skal snarest opføres i område C2.1 eller indrettes i udvidet og moderniseret B-121.

Kirkegård er beliggende et par hundrede meter øst for bygden med tilstrækkelig udvidelsesmulighed.

Forsamlingshus er B-436. Bygningen savner vedligeholdelse, brugbar elinstallation og et velfungerende opvarmningssystem. B-121 benyttes lejlighedsvis til foreningsformål og forsamlingsformål.

Servicehus med bademulighed, aktivitetsrum og møntvaskeri er B-1500 opført 1993 ved vintervandtank. Dette kan ved tilbygning udvides med mindre børnepasningsordning eller alkoholfrit værested for samspilsramte.

Indkvartering har kommunen i B-438, en ældre barak af elementer fra Qudtlissat, der varetager til en større modernisering.

Administration har kommunen i B-1226, der kan forlænges. Kommunen varetager efter aftale med Hjemmestyrets INI deres kundeekspeditioner i bygden. KNI-kontor er indrettet i butik B-906.

Politimyndighed udøves af kommunefoged. Der er ønske om etablering af detention. KNI's butik med flaskelager er B-906. Udvidelse mod vest med større salgslokale er i brugtaget april 1996. Derudover har KNI lager i B-67 og B-69 samt en frysebarak.

Private kiosker er den større B-1297 og en mindre i område A2.1 uden B-nr.

KNI's tankanlæg med udleveringssted er placeret ved havet øst for butik. Der gælder specielle brandafstande for dette anlæg. De overjordiske tanke og rør skal med tiden males. Udvidelse kan ske mod syd.

Kajanlægget er en præmiosningsbro, der har meget ringe vanddybde med kun 1,2m ved middelvandstand. Den må i planperioden forventes udbygget eller flyttet mod øst til fast fjeld grundet tilsandningsproblemer. Vejen fra kaj til KNI-butik/lager er ringe med opstikkende fjeldstykker mellem sand, hvorfor en jævn og fast belægning er tiltrængt. Ved salteriet har kommunen anlagt et lille brohoved for losning af fisk fra joller. Fartøjer ligger for svaj langs kysten, nogenlunde beskyttet for sørden vind, men udsat for nordenvind.

Ophaling af joller sker langs sandstranden. Der er ønske om et bedre trækøretøj. Veje til byggemodne områder kan etableres forholdsvis nemt i det relativt jævne terræn. Helistop ligger på jævnt græsterræn sydvest for bygden og kan benyttes planperioden ud.

Eiværk er B-1520 opført 1993 ved siden af tidligere elværk nu lager for brandvæsen B-755 med 4 gasolie lagertanke. Elværket skal med tiden støjdempes grundet den centrale placering i bygden.

Vandforsyning sker ved sommervandledning fra bæk syd for bygden til vintervandtank på 1800m<sup>3</sup>. Kapaciteten rækker efter en forhøjelse 1994 til den nuværende befolknings forbrug med servicehus, men ikke til produktionsformål. Yderligere forøgelse af lagerbeholdningen kan ske ved opførelse af endnu en tank eller opførelse af afsaltnings-anlæg. Der har vist sig problemer med opslemmede lermaterialer fra gletscheren i vandet fra opland 1, hvorfor vandsforsyningen til tanken først på sommeren tages fra bilag 2.1's vandindvindingsområde 2. Bækken i område 2 løber dog tør sidst på sommeren.

Dagrenovation samt jernskrot deponeres ved lossepladsen mod nordvest og afbrændes på terræn lejlighedsvis. Adgangsvej dertil er udført september 1996, men vejbelysning er stærkt tiltrængt. Indhugning af losseplads med etablering af afbrændingsrampe eller lille forbrændingsovn er ønskelig.

Natrenovation indsamles ikke, men tømmes af den enkelte bruger uden for huset. En samlet natrenovations-ordning fordrer etablering af vejadgang til tipsted ved havet samt bedre veje rundt i bygden og pålideligt køretøj. Natrenodump kan placeres i strandkanten ved lossepladsen mod nordvest.

Brandskur er uopvarmet B-875. Dette ønskes ombygget til brandstation med plads til 1 køretøj. Pumpemateriel opbevares i opvarmet skur B-755.

Fiskeindhandling sker til nyt indhandlingshus B-1562 opført 1995 umiddelbart vest for kajen. Fiskene forarbejdes ikke, men frostlagres kun som hele fisk for transport til Uummannaq. I indhandlingshuset vil der kunne ske mindre produktion af tørfisk og andre produkter til hjemmemarked. Sælskind indhandles til fiskerianlægget. Det gamle salte E-113 er lager for fiskevirksomheden.

Andelsforeningen Neriunaaq har skindsstue i B-1108. Bygningen kan udvides ved forlængelse. Andelsforeningen Neriunaaq har lager i det nærliggende B-545.

Fælleværksted har kontorer i B-731 med plads til reparation af et par joller ad gangen.

## **5.2 Bestemmelser for bygdeanvendelsesområder i Qaarsut, Vedtægter.**

### **5.2.1 Bygdeplanens formål.**

Tillægget med ny bygdeplan for Qaarsut har til formål:

- at sikre mulighed for etablering af en ny lufthavn i et område vest for Qaarsut i forbindelse med omlægningen af den indenlandske flytrafik til drift med fastvingefly,
- at fastlægge retningslinier for arealanvendelsen indenfor Qaarsut bygd og lufthavnsområdet,
- at sikre mulighed for udvidelse af bygden og det samlede lufthavnsanlæg.

### **5.2.2 Bygdeanvendelsesområdernes afgrænsning.**

Bygdeanvendelsesområdernes afgrænsning fremgår af kortbilag 8.3 for bygden og bilag 8.1 for lufthavnsområdet E2.3. Den centrale del af område E2.3 er vist mere detalieret på bilag 8.4 med delområderne anført. Område E2.3 omfatter samtlige de med lufthavnen forbundne anlæg. Pile for områders udbygningsretninger på disse kortbilag angiver fremtidig mulig udbygningsretning efter denne plans planperiode.

### **5.2.3 Anvendelse.**

Der udlægges i Qaarsut følgende typer bygdeanvendelsesområder:

#### **A2.1 + A2.2 Boligområde i bygden.**

Områderne udlægges til åben bebyggelse i form af een- og tofamiliehuse. Der tillades opført enkelte kioske i området, evt. i tilknytning til en bolig.

#### **B2.1 Havne- og erhvervsområde i bygden.**

Området udlægges til havne- og erhvervsformål forbeholdt søtransportvirksomhed med tilhørende lagre, fiskefabrik, elværk samt materialeoplag i tilknytning til fiskeri og fangst.

Eksisterende boliger tillades renoveret. Genopførelse af erstatningsbolig for samme ejer kan tillades på samme placering.

#### **C2.1 + C2.2 Centerområde i bygden.**

C2.1 udlægges til centerformål forbeholdt butikker, hotel, kontorer samt sociale- og kulturelle institutioner herunder kirkegård. Eksisterende boliger tillades renoveret. Genopførelse af erstatningsbolig for samme ejer kan tillades på samme placering.  
C2.2 udlægges til fodboldbane og sportsaktiviteter.

**E2.1 Områder for særlig anvendelse, losseplads ved bygden.**

E2.1 udlægges til losseplads for dag- og natrenovation ved bygden. Lossepladsen skal med tiden indhegnes og slaggeområdet dækkes med stenmaterialer. Natrenovation må ikke tippes på land oven for middelvandstandslinjen, men skal tippes i havet eller på havisen.

**E2.2 Områder for særlig anvendelse, helistop ved bygden.**

E2.2 udlægges til helistop ved bygden. Efter ibrugtagning af lufthavn og vej mellem lufthavn og bygd, tillades helistoppet nedlagt efter godkendelse fra Lufthavnsvæsenet og spærrezone S2.2 tilsvarende ophævet.

**E2.3 Områder for særlig anvendelse, lufthavn.**

Området udlægges i sin helhed som anvendelsesområde for Uummannaq Lufthavn med tilhørende landingsbane, lysanlæg, radiofyr, forplads, standplads, terminal, adgangsvej, garage, hangarer samt cafeteria, hotel, butikker og anden af lufthavnsvæsenet godkendt erhvervsbebyggelse med tilknytning til lufthavnen.

Ved delområde 5 lå Qaarsuarssuk, hvor der har været et kulbrud i 1920-erne. Det resterende fundament af losserampe og et lille stenhus uden B-nr fra ca 1920 skal bevares som eksempel på datidens kampestensfundamenter.

**Delområde 1, Landingsbane.**

Der tillades anlagt en op til 1199m lang og 30m bred landingsbane for fly med lav beslutningshøjde. Incl. sikkerhedszoner bliver det et 1319m x 150m areal beliggende i kote ca 80m. Området tillades indhegnet med et op til 2 m højt trådhægn, pigtråd må ikke anvendes.

**Delområde 2, Terminalområde.**

Der tillades anlagt terminalbygning med egen elforsyning og flybrændstofanlæg, standpladser for fly med udvidet forplads, parkeringsplads for biler og hangarer. Området tillades indhegnet med et op til 2 m højt trådhægn, pigtråd må ikke anvendes.

**Delområde 3, Adgangsveje.**

Hovedvejene er angivet på kortbilag 8.4. Disse tillades anlagt i op til 6m bredde samt med grøft, snelægsareal og vejbelysning. Vejene må ikke være til gene for terrænets afvanding.

**Delområde 4, Indkvartering og vandtank.**

Området udlægges til indkvarteringsboliger for personale og passagerer samt vinterlager-tanke til vandforsyning. Der tillades i området opført hotel for flypassagerer.

**Delområde 5, Havne- og brandstoftankområde.**

Området udlægges til havneformål, dels for landsætning på strandbredden mod vest og dels for permanent kaj og oliebunkringsanlæg ved fjeldnæs mod øst. Området udlægges

endviddere til brændstoflagertanke. Olietanke skal opføres så de ikke fremstår som skæmmende monomenter i landskabet, dvs. ikke placeres på højdepunkter i terrænet men med en skjulende fjeldskrænt bagved. Tankene skal være i afdæmpede naturfarver så de ikke skæmmer landskabet. Stenskuret med muret hvælvet tag (krudthus?) fra det tidligere kulbrud skal bevares, og nybygninger skal opføres mindst 25m fra stenskuret. Indtil natrenovationstip er anlagt i delområde 9, tillades natrenovation midlertidigt tippet i havet ud for stranden i delområde 5's vestende.

#### **Delområde 6, forbrændingsanlæg ved lufthavn.**

Området udlægges til opstilling af forbrændingsanlæg med losseplads for slagger, aske og ubrændbart mindre jernskrot. Lossepladsen skal med tiden indhegnes og slaggeområdet dækkes med stenmaterialer. Bygninger og forbrændingsanlæg må ikke virke dominerende i terrænet, skal holdes i afdæmpede naturfarver og evt delvis skjules bag stenvollede.

Etablering af forbrændingsanlæg og slaggedepot skal Kap. 5 godkendes af Direktoratet for Sundhed, Miljø og Forskning.

#### **Delområde 7, Grusgrav.**

Delområdet udlægges til grusgrav og skur- og materialeopstillingsområde i lufthavnens anlægsperioden. Grusgravsområdet tillades rykket ca 200m mod vest såfremt arealer mod nord eller øst ikke findes egnede til grusgravning. Til vedligeholdsformål tillades opretholdt 3 brydningssteder for stenmaterialer af forskellig kornstørrelse med sorteringsanlæg på i alt 30.000 m<sup>2</sup>. Der tillades udvundet op til 200.000 m<sup>3</sup> stenmateriale. Det berørte terræn skal ved anlægsarbejdets afslutning reguleres til lighed med det omgivende terræn og alle spor efter anlægsarbejdet slettes samt alle skure og materiel fjernes. Regulerede skråninger må efter aflevering ikke være stejlere end 1:5. Terrænet skal sikres afvanding, så vandhuller ikke opstår.

#### **Delområde 8, Erhvervsområde ved lufthavnen.**

Området udlægges til erhvervsformål forbeholdt kontorer, lagre, værksteder og virksomheder med tilknytning til lufthavnen. Bebyggelse skal opføres under sidefrihedsplanet fra landingsbanen, d.v.s. under en flade stigende 1:5 fra sydsiden af delområde 1.

#### **Delområde 9, Natrenovation ved lufthavnen.**

Delområdet udlægges til natrenovation ved lufthavnen. Natrenovation må ikke tippes på land oven for middelvandstandslinjen, men skal tippe i havet eller på havisen.

#### **5.2.4 Retningslinjer for arealanvendelsen.**

##### **Bestemmelser for alle områder i Qaarsut.**

Der tillades i tilknytning til den enkelte bolig drevet ikke-genevoldende erhverv som aktivitet, kræs o.l. når bygningsejers og kommunalbestyrelsens godkendelse er indhentet, herunder godkendelse af skiltning og reklamebelysning.

Udendørs materialeoplug af længerevarende karakter må kun finde sted afskærmet og efter kommunalbestyrelsens tilladelse.

Kun i bygninger i område til fælles formål (C - ), i lufthavnens terminalområde delområde 2 i E2.3 samt i hotel i indkvarteringsområdet delområde 4 i E2.3, kan der tillades etableret serveringssteder for alkoholiske drikke. Kommunalbestyrelsen skal i hvert enkelt tilfælde meddele bevilling, og kan afsla en ansøgning, hvis udskænkningsstedet formodes at ville medføre nabogener.

I nær tilknytning til den enkelte bygning tillades etableret mindre udhuse, hundegårde, foderstativer, terrasser o.l. når bygningsreglements afstandskrav og bygdeplanbestemmelser overholdes samt areatildeling er opnået. Udhuse, skure, hundegårde, foderstativer, master, flagstænger o.l. kan forlanges fjernet uden erstatning ved fraflytning, eller såfremt de ikke længere er i brug.

Miljøfarlige væsker som benzin, olie, opløsningsmidler, giftstoffer o.l. må ikke hældes på terræn eller ledes i kloak. Natrenovation (sort spildevand) må kun udledes, såfremt sundhedsmyndighederne har godkendt det enkelte kloakudløb hertil. Overfladevand må ikke ledes til kloak.

Udendørs afbrænding eller henkastning af affald er ikke tilladt, undtaget herfra er losseplads. Tømning af natrenovationsspande på terræn eller i havn er ikke tilladt såfremt der eksisterer en natrenovarionsordning for bygden, undtaget herfra er tømning fra natrenovationsrampe.

Ny bebyggelse skal tilpasses den eksisterende med hensyn til hus- og tagformer samt udvendige materialer og farver. Størst tilladelige højde på synlige fundaments- og kældervægge er 3m. Synlige træfundamenter og søjlefundamenter skal beklædes i gavl- og facadelinjen samt males til dækning.

Bygningshøjden må på nye bygninger ikke overstige 11m målt fra laveste terrænpunkt, gældende for hver bygningskrop langs hele randfundamentet, undtaget herfra er lufthavnsområde E2.3. Kontroltårn, hangarer og andre luftfartekniske anlæg kan dog opføres med den for anlæggenes funktion nødvendige højde. Bebyggelse i området skal i øvrigt respektere højderestriktioner i forbindelse med lufthavnen.

Nybyggeri skal ske så eksisterende vej og stiforløb ikke forringes. Nybyggeri skal udforfmes, så det ikke giver anledning til dannelse af unødig store snedriver på offentligt færdselsareal. Ved bebyggelsens udforfning skal der tages hensyn til nabohuse, så alle beboere får en rimelig andel af udsigt og sollys.

Ved nybyggeri kan der stilles krav om terrænregulering, så området kan holdes ryddeligt og afvandet.

Nybyggeri kan kræves tilsluttet kloakledning eller fjernvarmeledning, hvis disse faciliteter er ført frem inden for 25m fra byggefeltet. Såfremt et nybyggeri ikke tilsluttes kloak, må gråt afsløbsvand ikke udledes, så det kan blive til gene for offentligt

færdselsareal, til gene for nabohuse eller såfremt sundhedsmyndighederne finder det uacceptabelt.

Veje tillades fremført som vist på kortbilag 8.3 og 8.4. Der tillades etableret grøfter gennem området til sikring af afvandingen. Der tillades fremført el-, vand-, tele-, fjernvarme- og kloakledninger gennem området når arealtildeling er opnået. Hvis ledninger krydser stier eller veje, skal der etableres passende overkørsler, trapper gangbroer o.l. til sikring af fortsat færdsel.

Det påhviler husejeren at etablere og snerydde de nødvendige adgangstrapper til huset for opretholdelse af tilgængelighed for offentlig service.

Virksomheder i området skal holde de arealer virksomheden samt dens kunder jævnligt benytter ryddede. Affald eller materialer der fra virksomheden er blæst ind på andet areal eller i havnen, skal også opryddes af den pågældende virksomhed.

Kommunalbestyrelsen kan forbyde langtidsparkering af køretøjer og opstilling af både eller materialer, hvor det skønnes at være til gene for færdselen eller brandvæsenets adgangsmulighed.

Til sikring af behoernes færdsel i området, kan kommunalbestyrelsen fastsætte retningslinjer for afmærkning ved toppen af stejle skrånninger, rækværksopsætning og terrænbelysning. Vejnavneskilte og gadenummerskilte kan kræves opsat på alle bygninger uden erstatning til bygningsejeren.

Joller og både må ikke fortøjers eller banksættes på en sådan måde, at de er til gene for kørsel og personers færdsel i området. Tov og stålwire skal opsættes synligt, og således at de ikke udgør en fare for personers færdsel i området.

Flænsning af fangst tillades udført, såfremt det findes acceptabelt af sundhedsmyndighederne, og flænsestedet opryddes fuldstændigt bagefter.

Tøjring af hunde skal ske i henhold til hundevædtægt, og må ikke ske, så hunde kan nå ud på offentlig færdselsareal eller slædespor. I lokalplaner kan fastsættes nærmere retningslinjer om arealer til hundetøjring eller fritagelse for hundehold.

Følgende bygninger betegnes bevaringsværdige:

B-62/69	Kontor, lager	opført 1903/1932
B-67/63	Lager, værksted	opført 1920/1927
B-71	Bygdebestyrlerbolig	opført 1928
B-121	Skole, tidligere kirke	opført 1911
B-500	Tørvemurshus, bolig	opført 1910-15
B-826	Tørvemurshus tidl.bolig	opført 1915-30

Bygningerne i Qaarsut ligger samlet og udgør et forholdsvis intakt bevaringsværdigt bygningsmiljø omkring kajen. Frysebarak mellem butik B-906 og B-69 flyttes i forbindelse med butiksudvidelsen 1996 a.h.t. brandafstandene. B-67 er en af de få bygninger i distriket, der er optaget af steukvadrer og udgør et karakteristisk træk i Qaarsut. Bygningerne B-500 og B-826 mellem sandstranden og fjeldskrænten mod sydvest skal bevares.

Der afstås af 25m fra de bevaringsværdige bygninger må der ikke opføres nybyggeri

uden communalbestyrelsens godkendelse med hensyn til bevaringsinteresser. For de bevaringsværdige bygninger gælder samme bestemmelser som anført for område C1 i kommuneplanens afsnit 3.13.

Lossepladsen tillades suppleret med en forbrændingsovn og en natrenorampe til havet. Adgangsvejen til lossepladsen tillades videreført til lufthavnsområdet.

Den eksisterende pramlosningskaj tillades forlænget til dybere vand eller flyttet til fjeldområdet umiddelbart mod øst. Der tillades etableret høfter, bølgebrydere o.l. til kystsikring af sandstranden. Der må ikke afgraves sand fra stranden ved bygden, og ikke suges sand fra havbunden i nærhed af bygden eller lufthavnen grundet fare for kystnedbrydning.

Der tillades inden for Qaarsut bygdezone opsat telekommunikations-, navigations- og meteorologisk- udstyr til brug for lufttrafik samt etableret elkabler, telekabler og vandledninger til bygninger og luftfartsformål.

Der tillades uden for bygdeanvendelsesområderne, men inden for Qaarsut bygdezone anlagt de på bilag 8.3 og 8.4 viste hovedveje med vejbelysning, samt en vejforbindelse langs stranden mellem bygd og lufthavnsområde. Inden for de udlagte bygdeanvendelsesområder tillades anlagt stikveje til områdets betjening. Uden for udlagte bygdeanvendelsesområder må der fra hovedvejene ikke anlægges veje eller etableres kørespor ved kørsel med terrængående motorkøretøjer og snescootere.

### 5.2.5 Klausulerede zoner.

For Qaarsut gælder følgende klausulerede zoner:

#### S2.1 Vandindvinding.

Afgrænsning af spærrezonen fremgår af kortbilag 8.1, og omfatter de 2 vandindvindingsområder, der udnyttes til forsyning af vintervandtankene, både den eksisterende tank i bygden og den planlagte ved lufthavnen. Vandindvindingsområdet er for den sydligste del fastlagt ud fra relativt udetaileret kortmateriale med 50-m højdekurver. Endviddere rummer vandindvindingsområde 1 dele af indlandsisen, hvorfor der tages forbehold for evt afstrømninger under isen. Spærrezonen kan derfor skulle revideres, når mere detailleret viden foreligger. For området inden for S2.1 gælder samme regler som anført i Kommuneplanens afsnit 3.2 for S1.

#### S2.2 Helistop.

Inden for landingsområdet må der ikke ske bebyggelse, hundeturring, materialeoplæg o.l. der kan forhindre helikopterlandning. Inden for indflyvningfladen må der opføres bygninger, der er så høje at de skærer denne. Indflyvningsfladen er defineret ved de på kortbilagene viste afgrænsninger i ind- og udflyvningsretningerne, og stigende med 12,5% (1:8) fra landingsområdet.

For de nærmere bestemmelser henvises til Statens Luftfartsvæsen: "BL 3-25 Bestemmelser om etablering af helikopterflyvepladser på Færøerne og Grønland".

Efter ibrugtagning af lufthavnen og adgangsvej til Qaarsut bygd, kan helistoppet i bygden med spærrezoner nedlægges efter godkendelse af lufthavnsvæsenet.

### S2.3 Teleanlæg.

Spærrezonen fastlægges som en cirkel med radius 25m uden om telemasten og telehytte B-1459.

### S2.4 Tankanlæg, både i bygden og ved lufthavnen.

Sikkerhedszonen fastlægges som en cirkel med centrum i tankanlægget og radius 20m. Anlægsaktiviteter inden for dette område, må kun ske efter tankanlægsmyndighedens godkendelse.

For gasflaskedepotet gælder speciel brandafstand på 20m. Gasflaskedepotet spærres med denne brandafstand for butikkens udvidelsesmuligheder, og skal i forbindelse med butikkens udvidelse flyttes, f.eks. længere mod nord.

### Zoner ved Lufthavn.

De klausulerede zoner, herunder referencepunkt, sikkerhedszone, overgangsområder, indflyvningsområder, horisontalplan og konisk flade, vil blive indarbejdet i et efterfølgende kommuneplantillæg, herunder zonernes berøring med andre områder i bygden.

### Oversigt over udlagte bygdeanvendelsesområder excl losseplads og helistop.

#### Bilag 8.3, Qaarsut bygd.

	Størrelse 1000 m <sup>2</sup>	Antal bo- liger	rest rummelighed, be- byggeligt excl saneringer	Andre bygninger på området
A2.1	40	23	20 - 30 %	2
A2.2	83	35	30 - 50 %	1
B2.1	45 *	13	10 - 20 %	11
C2.1	50	13	10 - 20 %	8, kirkegård
C2.2	49	0	20 - 30 %	fodboldbane
IALT	267	84	50 - 90.000 m <sup>2</sup>	22

\* arealet er opmålt ud fra kystlinjen ved middelvandstand.

Antallet af boliger er ud fra B-nr fortægelsen 1996, og ikke nødvendigvis i overensstemmelse med bilagets bygdekort Qaarsut, der er opmålt 1995.

## Oversigt over udlagte delområder i E2.3.

Bilag 8.1 og 8.4 Lufthavnsområde.

	Størrelse 1000 m <sup>2</sup>	Anvendelse	Eksist. på området 1996
Delområde 1	201	Landingsbane	meteorologisk målemast
Delområde 2	61	Terminalområde	
Delområde 3	34 □	Adgangsveje	kørespor fra forundersøgelse
Delområde 4	60	Indkvartering	
Delområde 5	45 *	Havn og brændstoftanke	1 stenskur fra ca 1920
Delområde 6	15	Forbrændingsanlæg	
Delområde 7	173	Grusgrav	kørespor fra forundersøgelse
Delområde 8	32	Erhvervsområde	
Delområde 9	1	Natrenovation	
E2.3	2450	Lufthavnsformål	

□ arealet er ud fra et 10m bredt vejtrace, kun opmålt inden for E2.3.

\* arealet er opmålt ud fra kystlinjen ved middelvandstand.

## 5.2.6 Vedtagelsespåtegnelser.

Kommunalbestyrelsen godkendte kommuneplantillæg nr 1 med bygdeplan Qaarsut 1996 - 2010 den 15. oktober 1996.

Uummannaq den 15. 10. 1996.

Uvdiloriaq Løvstrøm  
Borgmester.

Nuuk, den 12. december 1996:

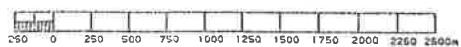
Godkendt i henhold til godkendelses-skrivelse af 12. december 1996.

P.d.v.

Ole Rendal

Aningaaqarnermut  
Fisortaqarfik  
Økonomidirektoratet  
Box 1037 - 3900 Nuuk

N A v



Bilag 8.4

Bilag 8.3

ILISARTAATIT / SIGNATUR:

Nunaqartimmut killigitaq  
Grænse for bygzone

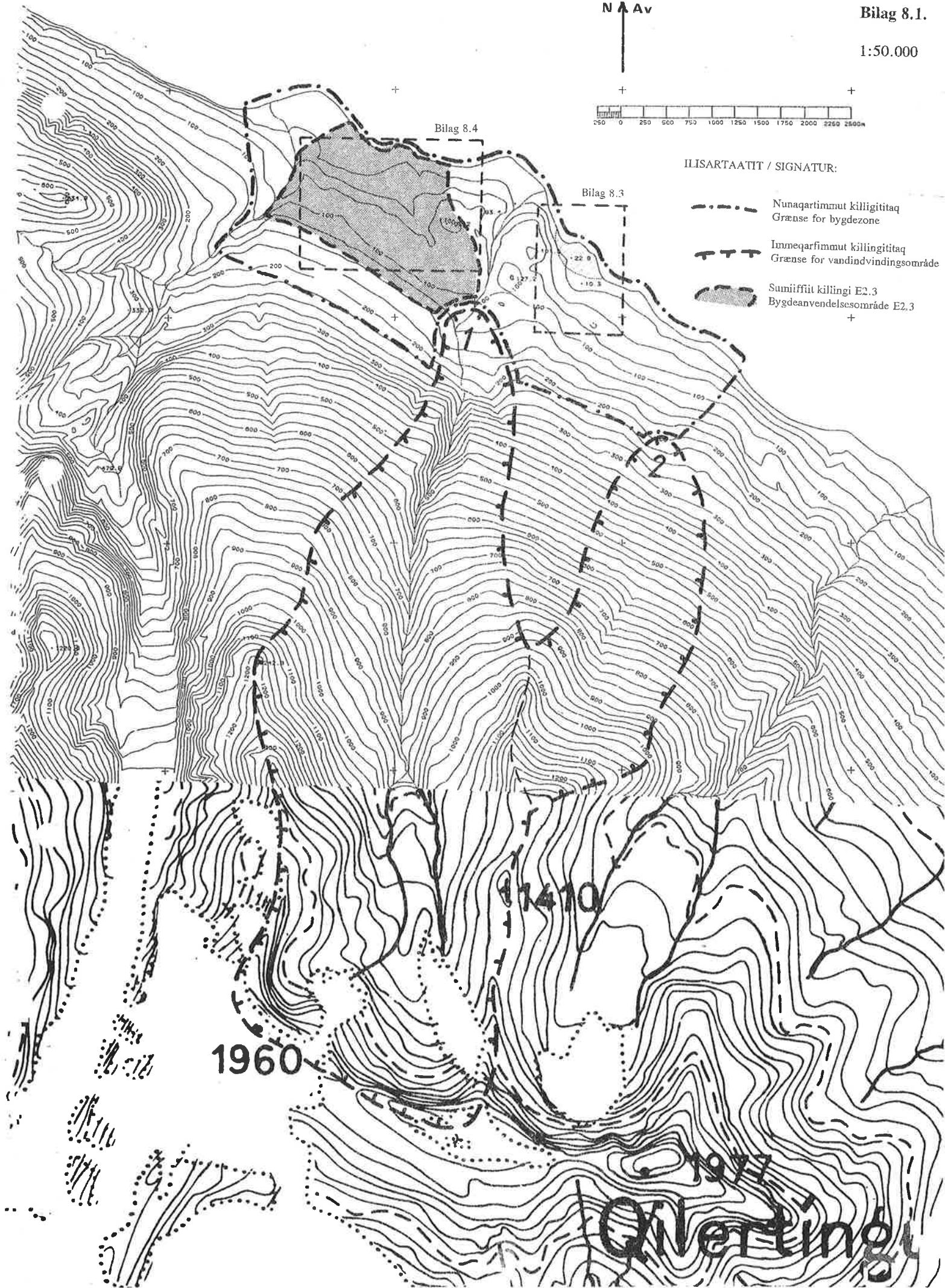
Immeqarfimmut killingitataq  
Grænse for vandindvindingsområde

Sumiiffit killingi E2.3  
Bygdeanvendelsesområde E2.3

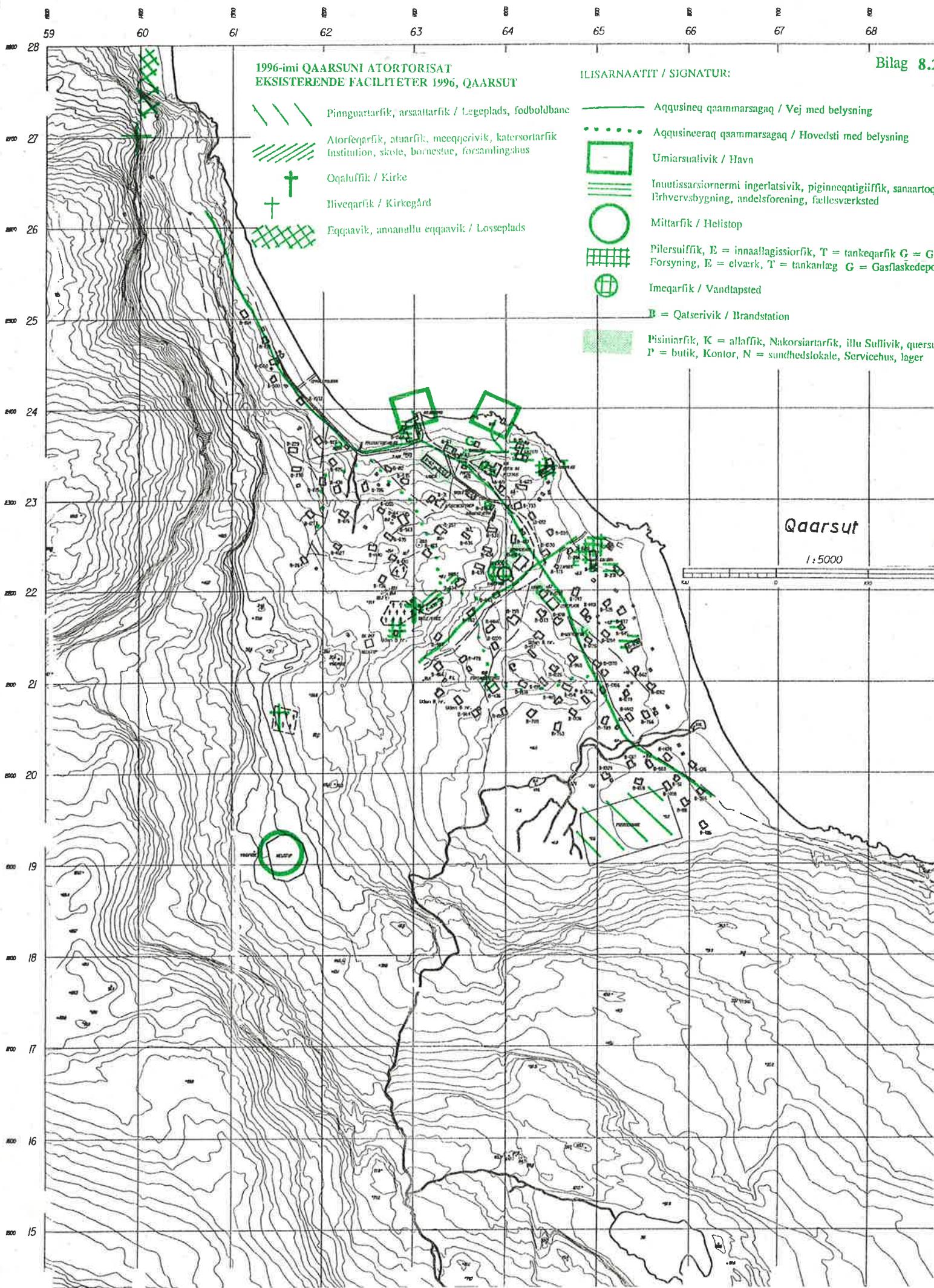
+

1960

1977  
Overting



**1996-imi QAARSUNI ATORTORISAT  
EKSISTERENDE FACILITETER 1996, QAARSUT**



QAARSUT KITAANI SUMIHFPIUP ILAA E2.3. Bilag 8.4.  
DELOMRÅDER I E2.3, QAARSUT VEST.

ILISARTAATIT / SIGNATUR:

- 1 - Nunaqarfimmi atorneqarsinnaasunut killigtitaaq E2.3  
Grænse for bygdeanvendelsesområde E2.3
- 3 - Aqqusernit / Adgangsveje
- 5 - Qimussit aqquataa pingaerneq /  
Væsentligt slædespor
- 4 - Inissiat / Indkvartering

